



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192143, Российская Федерация г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КОБРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Шифр: КСОДД-139.2018

Заказчик
Глава администрации:

Разработчик:
Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

Е. Д. Ухаров

В. Н. Ваглин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КОБРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Шифр: КСОДД-139.2018

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ватлин
Инженер-проектировщик 2 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	О.Н. Ярова
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	А.Ю. Жукова

РЕФЕРАТ

Отчет 122 с., 10 рис., 48 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Кобринского сельского поселения.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Кобринского сельского поселения, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО Кобринского сельского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО Кобринского сельского поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Кобринского сельского поселения;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО Кобринского сельского поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Кобринского сельского поселения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО КОБРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	9
1.1. Описание используемых методов получения исходной информации.....	9
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	26
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	28
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	30
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.....	30
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения.....	35
1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	37
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	44
1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	44
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	45
1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	47
1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	49
1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств ..	50
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	51
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	54
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	55
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории.....	55
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	55
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог.....	56
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения.....	56
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	57
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	59
4.7. Предложения по применению реверсивного движения.....	60

4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	61
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	61
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	61
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории ..	62
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	62
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	63
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	63
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	64
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	64
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	64
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	64
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	65
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям ..	65
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения.....	65
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	66
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	66
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	66
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	67
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	78
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	91
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	91
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	93
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	96
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	98
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб.....	101
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	102
6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	105

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	106
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	107
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	110
9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	111
9.1. Ответственные за реализацию Схемы	111
9.2. План график работ по реализации Схемы	112
9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы.....	112
9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы	114
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	115
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	116
Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области о количестве автомобильных транспортных средств	118
Приложение 2. Ответ ОМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области о состоянии аварийности на территории МО	119

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Кобринского сельского поселения, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО Кобринского сельского поселения. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Кобринского сельского поселения.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области» и использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет, либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО КОБРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Кобринского сельского поселения проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2018 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния МО Кобринского сельского поселения

Административным центром муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области является посёлок Кобринское, который расположен в 15 км от г. Гатчина и в 50 км от Санкт-Петербурга. Население Кобринского сельского поселения составляет 6,1 тысяч человек. Кобринское сельское поселение расположено в центральной части Гатчинского муниципального района. К нему примыкают:

- с севера Новосветское сельское поселение Гатчинского муниципального района,
- с северо-запада и запада Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района,
- с юго-запада Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района,
- с юга Сиверское городское поселение Гатчинского муниципального района,
- с востока Сусанинское сельское поселение Гатчинского муниципального района.

В состав сельского поселения входят 16 населённых пунктов:

Кобринское, посёлок	Меньково, деревня
Высокоключевой, посёлок	Новокузнецово, деревня
Карташевская, посёлок	Пижда, деревня
Прибытково, посёлок	Погост, деревня
Суйда, посёлок	Покровка, деревня
Воскресенское, село	Руново, деревня
Кобрино, деревня	Старое Колено, деревня
Мельница, деревня	Суйда, посёлок при железнодорожной станции

Территория Кобринского сельского поселения составляет 9927,2 га.

Планировочными осями являются проходящая в меридиональном направлении железнодорожная линия Санкт-Петербург - Луга. На самом севере в широтном направлении по границе поселения проходит федеральная трасса А-120. Также через всю территорию поселения в меридиональном направлении проходит региональная дорога Гатчина - Куровицы.

Экономика Кобринского сельского поселения специализируется на сельском хозяйстве. На территории сельского поселения ведут свою деятельность три крупных сельхозпредприятия - ООО «Суйдинское», ООО «Бастион» и ГНУ Меньковская опытная станция Агрофизического научно-исследовательского института Российской академии сельскохозяйственных наук. Крупных промышленных предприятий на территории поселения нет.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Кобринского сельского поселения

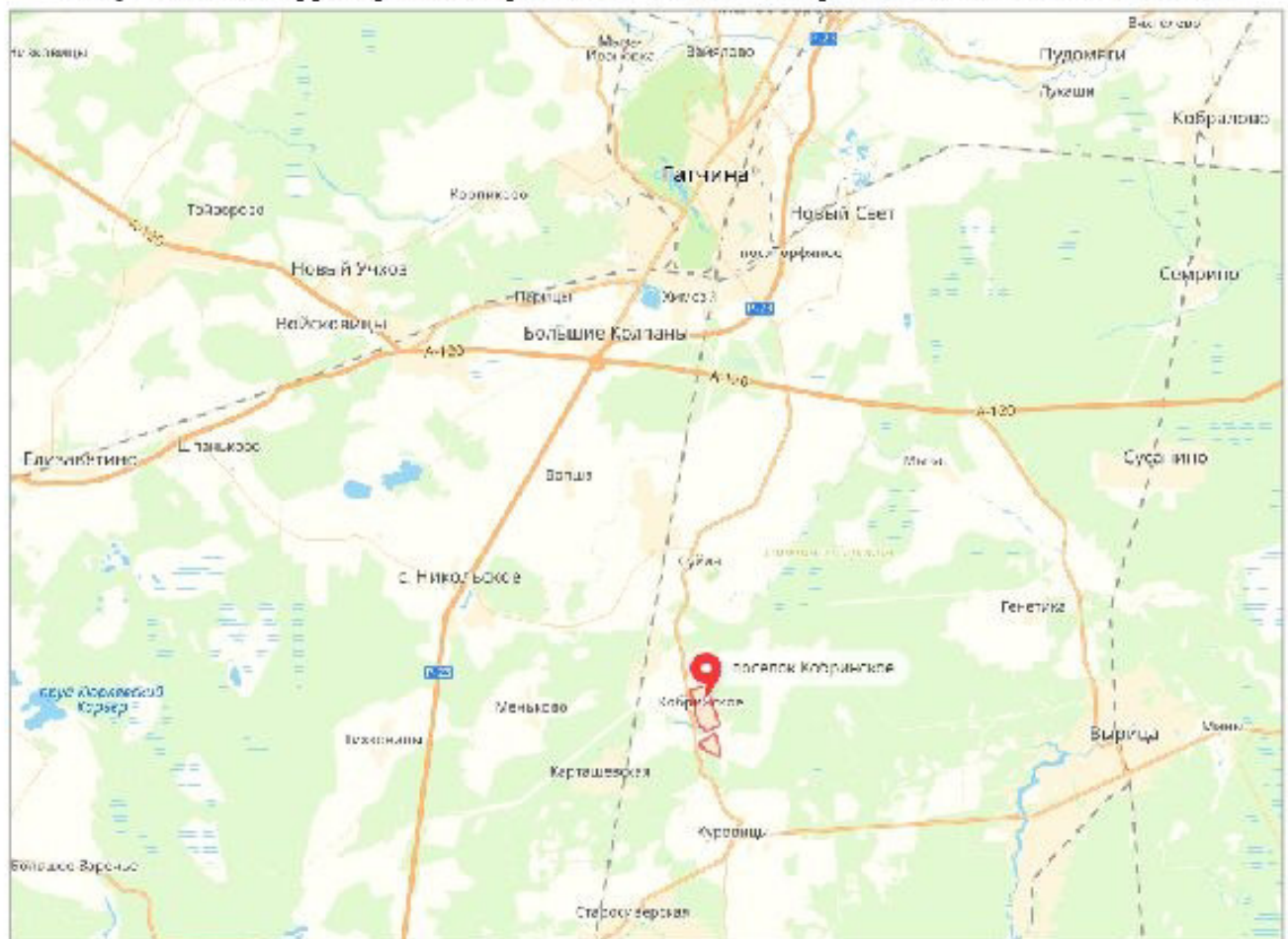


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – п. Кобринское

Демографическая ситуация

Таблица 1.1

Динамика численности населения по годам

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения	5744	5733	5744	5675	6246	6163	6136	6101	6165	6132

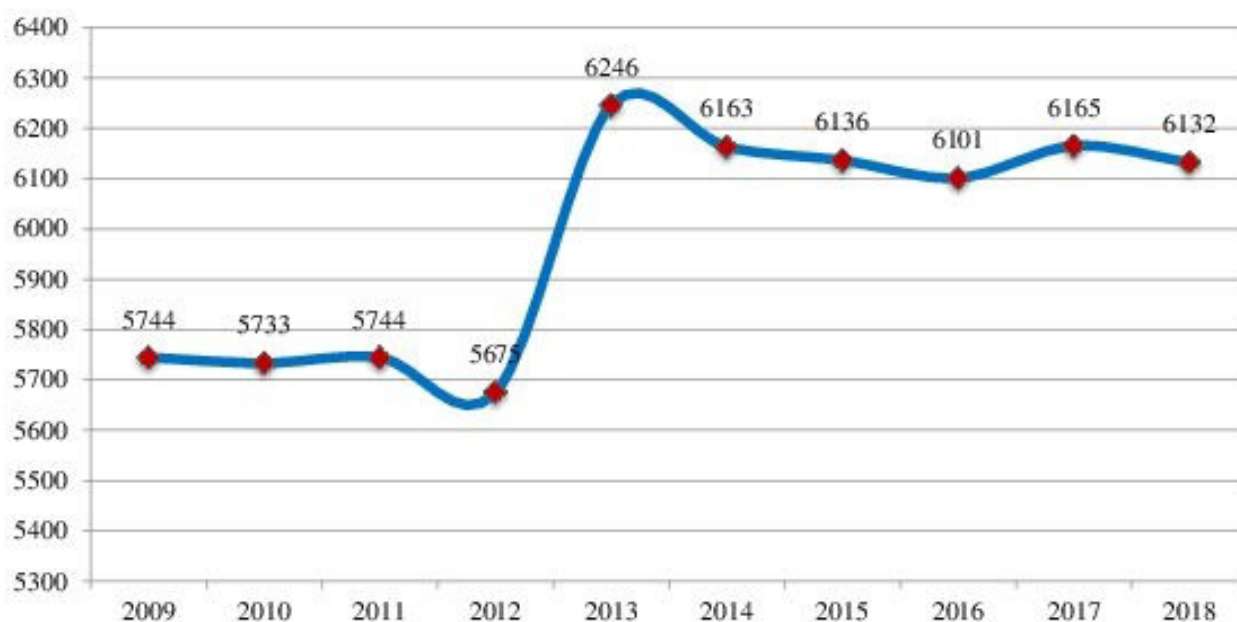


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2009-2018 годы

Экономически активное население муниципального образования Кобринского сельского поселения за 2017 год составило 2935 человек. Среднесписочная численность работников по крупным, средним и малым предприятиям Кобринского поселения – 153 человека.

Среднемесячная заработная плата на крупных и средних предприятиях – 32 836 руб.

Численность населения муниципального образования Кобринского сельского поселения на 01.01.2018 года составляет 6132 человека, в том числе в административном центре поселения (поселке Кобринское) 1100 человек. За период 2012-2017 годов численность населения муниципального образования Кобринского сельского поселения увеличилась на 3,2 % или на 178 человека, что является высокими показателями, особенно, учитывая общую отрицательную демографическую динамику в России в последние годы. Прирост населения был в основном обеспечен положительным миграционным сальдо на фоне естественной убыли населения.

Уровень безработицы на 01.10.2017 год – 0,44%: 13 человек состоят на учете в качестве безработных на конец 2017 года.

На учете в качестве военнообязанных по состоянию на 01.01.2018 состоит 1301 человек, из них 70 призывников. В 2017 году из рядов Российской армии прибыло 14 человек, призвано в ряды Российской армии к местам несения службы 10 человек.

Большая часть населения (23 %) проживает в поселке Высокоключевой. В административном центре – поселке Кобринское проживает 20 % населения, в поселке Суйда – 19 % населения, в деревне Меньково и в поселке Карташевская проживает соответственно 10 % и 9 % населения. В остальных 11 населенных пунктах проживает оставшиеся 19 % населения.

Учет механического движения населения в администрации муниципального образования Кобринского сельского поселения не ведется. Маятниковая миграция населения за пределы

территории муниципального образования Кобринского сельского поселения на работу и учебу составляет около 2,6 тысяч человек.

Возрастная структура населения муниципального образования Кобринского сельского поселения характеризуется высокой долей населения старше трудоспособного возраста и низкой долей населения моложе трудоспособного возраста.

Таблица 1.2

Возрастная структура населения Кобринского сельского поселения на 2017 год

Показатели	Показатель в %
Численность постоянного населения	100
Моложе трудоспособного возраста (0-15 лет)	13,1
В трудоспособном возрасте (ж. 16-54 / м. 16-59 лет)	57,8
Старше трудоспособного возраста (ж. от 55 / м. от 60 лет)	29,1

Экономически активное население муниципального образования Кобринского сельского поселения составляет 2901 человек. Среднесписочная численность работников по крупным, средним и малым предприятиям поселения - 358 человек, это 6,14 % от общей численности населения, 12,3 % от экономически активного населения. Основная часть трудоспособного населения занята за пределами муниципального образования Кобринского сельского поселения – в основном в городах Гатчина и Санкт-Петербург.

Таблица 1.3

**Численность населения муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 01.01.2018 года**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе	
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
1.	с. Воскресенское	296	272	24
2.	пос. Высокоключевой	1420	1216	104
3.	д. Мельница	47	36	11
4.	д. Новокузнецово	83	80	3
5.	д. Пижма	121	110	11
6.	д. Погост	61	60	1
7.	пос. Суйда	1107	1088	19
8.	пос. Кобринское	1145	1130	15
9.	пос. Карташевская	532	492	40
10.	д. Кобрино	145	140	5
11.	д. Меньково	530	517	13
12.	д. Покровка	173	161	12
13.	пос. Прибыtkовo	385	334	51
14.	д. Руново	43	40	3
15.	д. Старое Колено	25	25	–
16.	ст. Суйда	19	19	–
	Итого:	6132	5820	312

В период с 01.01.2017 года по 01.10.2017 года на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения родилось 32 ребенка, умерло 63 человека. Смертность на территории Кобринского сельского поселения превышает рождаемость.

Социальная инфраструктура

Перечень существующих на территории поселения учреждений социальной инфраструктуры и объектов обслуживания населения представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4

Перечень предприятий и учреждений обслуживания населения муниципального образования Кобринского сельского поселения

Наименование учреждения	Адрес	Единица измерения	Вместимость	
			Проектная	Фактическая
Учреждения образования				
МБОУ "Высокоключевая СОШ"	п. Высокоключевой, проспект Большой, 35	мест	540	173
МДОУ "Детский сад № 36 комбинированного вида"	п. Кобринское, ул. Центральная, 32		280	65
МБОУ Кобринская ООШ"	п. Кобринское, ул. Лесная, 1		200	95
МДОУ "Детский сад № 21 комбинированного вида"	п. Суйда, ул. Центральная, 10а		140	75
Учреждения здравоохранения				
Кабинет врача общей практики	п. Высокоключевой, проспект Большой, 37	посещений в смену	40	
Карташевский фельдшерско акушерский пункт	п. Карташевская, ул. Красная, 16		20	
Кобринская амбулатория	п. Кобринское, ул. Центральная, 16		50	
Прибытковский фельдшерско-акушерский пункт	п. Прибыtkовo, проспект Средний, 17		20	
Воскресенский фельдшерско-акушерский пункт	п. Суйда, ул. Березовая, д. 7а		40	
Учреждения культуры				
Карташевский ДК	п. Карташевская	мест	–	
Центр культуры Кобринского сельского поселения	п. Кобринское, ул. Центральная, 16		200	
Суйдинский ДК	п. Суйда		200	
Высокоключевая сельская библиотека	п. Высокоключевой, проспект Большой, 35а	тыс. экз.	17,1	
Кобринская сельская библиотека	п. Кобринское, ул. Центральная, 16		3,0	
Меньковская сельская библиотека	д. Меньково		5,2	
Прибытковская сельская библиотека	п. Прибыtkовo, ул. Школьная, 4а		16,8	
музей «Домик няни А. С. Пушкина»	п. Кобринское, 27	мест	50	
музей-усадьба «Суйда»	п. Суйда, ул. Центральная, 4		50	

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование учреждения	Адрес	Единица измерения	Вместимость	
			Проектная	Фактическая
Спортивные сооружения				
Открытое футбольное поле	п. Карташевская	тыс. кв. м		1,8
Открытое футбольное поле	п. Кобринское			1,8
Хоккейная площадка	п. Кобринское			0,6
Каток	п. Кобринское			0,2
Открытое футбольное поле	д. Меньково			1,8
Спортивная площадка	д. Меньково			0,2
Открытое футбольное поле	д. Новокузнецово			1,8
Волейбольная площадка	д. Новокузнецово			0,1
Открытое футбольное поле	п. Прибыtkовo			1,8
Открытое футбольное поле	п. Суйда			1,8
Мини-стадион при МБОУ "Высокоключевая СОШ"	п. Высокоключевой, проспект Большой, 35			-
Спортивный зал в МБОУ "Высокоключевая СОШ"	п. Высокоключевой, проспект Большой, 35	кв. м площади пола		-
Спортивный зал в МБОУ "Кобринская ООШ"	п. Кобринское, ул. Лесная, 1			-
Предприятия торговли				
ООО «Натали»	с. Воскресенское, ул. Центральная, 2а	кв. м торг. площади		78
ООО «Надежда»	с. Воскресенское, ул. Центральная, 44			130
Филиал «Сивеский» Гатчинского районного потребительского общества	п. Высокоключевой, ул. Олейниковой, 31			142
ИП Терновая	п. Высокоключевой, ул. Олейниковой, 12			-
Магазин «Строй Удача»	д. Мельница			-
ИП Куликова И.В. М-н «Дуэт»	д. Кобринское, ул. Центральная, 7			-
ООО «Надежда»	п. Высокоключевой, ул. Чехова, 3			97
Государственное унитарное предприятие Дорожный центр рабочего снабжения Октябрьской железной дороги (ГУП ДЦРС ОЖД)	п. Высокоключевой, ул. Олейниковой, 12			-
ООО «Фортуна»	п. Высокоключевой, ул. Олейниковой, 12а			109
ИП Коршунов С.В.	п. Карташевская, ул. Красная, 1б			165
Филиал «Сиверский» Гатчинского районного потребительского общества	п. Карташевская, ул. Красная, 1б			176
ООО «Май»	п. Кобринское, ул. Центральная, 2б			82
ИП Дробов А.Н.	п. Кобринское, ул. Центральная, 8а			-

Наименование учреждения	Адрес	Единица измерения	Вместимость		
			Проектная	Фактическая	
ООО «Кипарис»	п. Кобринское, ул. Центральная, 22		295,5		
ИП Жуков В.С.	п. Кобринское, ул. Центральная, 10		-		
ИП Лечфорд И.И.	д. Мельница, ул. Речная, 1		-		
Филиал «Рождественский» Гатчинского районного потребительского общества	д. Меньково, 71а		-		
ИП Задворных Н.А.	д. Покровка, ул. Железнодорожная, 156		142		
ИП Канина О.Р.	д. Покровка, ул. Центральная, 1		-		
ИП Пронякин А.И.	п. Прибыtkовo, ул. 7-ая Поперечная, 3а		12		
ООО «Натали»	п. Суйда, торговая площадь		33		
ИП Третьякова Е.Н.	п. Суйда, торговая площадь		11		
ИП Зинчук Т.П.	п. Суйда, торговая площадь		-		
Предприятия общественного питания					
Кафе «У нянюшки» ИП Михайлова С.В.	д. Кобринo, д. 10а		мест	20	
Прочие объекты обслуживания					
Муниципальное бюджетное учреждение «Центр социального обслуживания» (МБУ «ЦСО»)	п. Кобринское, ул. Центральная, 32	мест	25		
Ритуальные услуги	д. Мельница ул. Речная, 1	-	-		

Образование

На территории Кобринского сельского поселения расположены:

- МДОУ "Детский сад № 36 комбинированного вида", здание которого нуждается в капитальном ремонте по причине физического износа,
- МДОУ "Детский сад № 21 комбинированного вида", зданию которого на расчетный срок потребуется капитальный ремонт,
- МБОУ "Кобринская ООШ", зданию которого требуется капитальный ремонт,
- МБОУ "Высокоключевая СОШ", зданию которого требуется капитальный ремонт.

Генеральным планом Кобринского сельского поселения учитывается мероприятие утвержденной Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района по строительству нового школьного здания на 200 мест в п. Суйда.

Согласно принятой в Генеральном плане оценки численности существующей ёмкости дошкольных образовательных учреждений достаточно на перспективу расчетного срока. В случае возникновения необходимости дополнительных мест возможно создание дошкольных групп на базе существующих школ.

Отдых детей в каникулярное время на территории Кобринского сельского поселения может организовываться, как путем функционирования летних лагерей при дошкольных и школьных образовательных учреждениях, расположенных на территории поселения, так и путем распределения путевок в детские оздоровительные лагеря на территории Гатчинского муниципального район.

Здравоохранение

Для оказания первичной медико-санитарной помощи на территории Кобринского сельского поселения функционируют 2 амбулатории в п. Кобринское и п. Высокоключевой, проектной мощностью 50 и 40 посещений в смену соответственно и 3 фельдшерско-акушерских пункта (п. Прибыtkовo, п. Карташевская, п. Суйда) суммарной проектной мощностью 100 посещений в смену.

На расчетный срок до 2035 года для обеспечения нормативным объемом бесплатной медицинской помощи жителям Кобринского сельского поселения будет достаточно 116 посещений в смену.

Конкретизация необходимого объема стационарной и амбулаторно-поликлинической помощи населению в соответствии с региональными и местными потребностями является сферой компетенции комитета по здравоохранению Ленинградской области.

Торговля, общественное питание, бытовое обслуживание

На территории поселения располагаются 27 торговых точек. Распределение их по населённым пунктам дано в Таблице 1.5.

Таблица 1.5

Количество торговых точек в населённых пунктах Кобринского сельского поселения

Населённый пункт	Вид			Общий итог
	Ларь	Магазин	Павильон	
с. Воскресенское	–	4	–	4
п. Высокоключевой	–	5	–	5
п. Карташевская	–	2	–	2
п. Кобринское	–	5	–	5
д. Мельница	–	1	–	1
д. Меньково	–	2	–	2
д. Пижда	–	1	–	1
д. Покровка	1	2	2	5
п. Суйда	–	1	1	2
Итого:	1	23	3	27

Деревни Пижда и Новокузнецово обслуживаются авт олавкой 2 раза в неделю.

Субъекты малого предпринимательства занимаются разнообразными видами деятельности, среди которых:

- предоставление услуг по ремонту и техническому обслуживанию котлов центрального отопления (ООО «УЗД - Котлочист», директор Васильев В. К.);
- ремонт котельного оборудования (ООО «Энерго сервис», директор Грошев А. И.);
- производство художественных изделий из лозы (ИП Замятин Б. И. и др.).

Молодежная политика

На территории поселения действует Молодежный совет при главе администрации Муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Численность членов Молодежного совета – 15 человек. Активное участие в проведении мероприятий принимает 8 человек. Также, осуществляют свою деятельность представители Всероссийского общественного движения «Волонтеры Победы». Основными направлениями развития молодежной политики являются: патриотическое воспитание, спорт, здоровый образ жизни, творчество.

При проведении мероприятий охват молодого населения составляет более 110 человек.

На территории Кобринского сельского поселения в МБОУ «Высокоключевая средняя общеобразовательная школа» и МБОУ «Кобринская основная общеобразовательная школа» действуют органы ученического самоуправления - ученические советы, общая численность которых составляет 30 человек. Численность молодых людей, привлекаемых в мероприятия ученических советов, составляет 85 человек.

Учреждения культуры и искусства

Вопросы культуры находятся в ведении МКУ «Центр Культуры Кобринского поселения».

В состав МКУ «ЦК Кобринского поселения» входят семь структурных подразделений (филиалов): 4 сельских библиотеки (Высокоключевая, Прибытковская, Кобринская, Меньковская); 2 дома культуры (Суйдинский, Кобринский) и Карташевский сельский клуб.

Комитетом по архитектуре и градостроительству Ленинградской области рекомендовано рассматривать территории усадьбы «Суйда», усадьбы «Руново» (объект культурного наследия федерального значения) и д. Воскресенское – родину Арины Родионовны, как составляющие единого культурного ландшафта с сохранением парков усадеб.

Перечень объектов культурного наследия представлен в таблице 1.6.

Таблица 1.6

Список объектов культурного наследия на территории Кобринского сельского поселения

№ п/п	Наименование объекта культурного наследия	Местоположение объекта культурного наследия	Акт органа государственной власти постановления объекта культурного наследия на государственную охрану	Актуализированный адрес объекта культурного наследия
1.	Усадьба, в которой в 1800-1837 гг. жил мореплаватель Лисянский Юрий Федорович	д. Кобрино	Федеральный, Постановление СМ РСФСР № 624 от 04.12.1974	Кобринское сельское поселение, д. Кобрино, ул. Пушкина, 18-20
	- усадебный дом;			ул. Пушкина, 18
	скотный двор			ул. Пушкина, 20
2.	Усадьба «Суйда», которая принадлежала Ганнибалу А.П. и где жили родители, сестры и няня Пушкина Александра Сергеевича. Сюда приезжал Суворов Александр Васильевич	п. Суйда	Федеральный, Постановление СМ РСФСР № 624 от 04.12.1974	Кобринское сельское поселение, п. Суйда
	- усадебный дом;			
	- каменный диван;			
	- парк.			
	- дом управляющего;			
- конюшня ваменная				

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование объекта культурного наследия	Местоположение объекта культурного наследия	Акт органа государственной власти постановки объекта культурного наследия на государственную охрану	Актуализированный адрес объекта культурного наследия
	- конюшня каменная (скотный двор); - флигель; - коровник; - кузница; - егерский дом (дом для рабочих); - хоз. постройка.			
3.	Могила известной русской актрисы Кармалиной Л.И.	с. Воскресенское, близ церкви	Региональный, Решение Леноблис полкова № 20-5 от 04.09.1959	Кобринское сельское поселение, с. Воскресенское, гражданское кладбище
4.	Могила выдающегося русского инженера-фортификатора и гидротехника, прадеда А.С.Пушкина – А.П.Ганнибала	Воскресенский с/с, территория селекционной станции «Суйда», старое кладбище, близ дороги из с. Воскресенского в д. Кобриню	Региональный, Решение Леноблис полкова № 20-5 от 04.09.1959	Кобринское сельское поселение, п. Суйда, западнее поселка удороги на с. Воскресенское
5.	Дом, где бывала няня Пушкина – Арина Родионовна	д. Кобриню, (ст. Прибыtkово), № 12 (близ магазина сельпо)	Региональный, Решение Леноблис полкова № 20-5 от 04.09.1959	Кобринское сельское поселение, д. Кобриню, 12
6.	Дом, где неоднократно бывал великий русский художник И.Е.Репин (в доме жил брат художника В.Е.Репин). одна из дверей дома имеет роспись, которая приписывается И.Е. Репину	ст. Прибыtkово, д.Каменское, Репина, 15 (уточнен 23)	Региональный, Решение Леноблис полкова № 20-5 от 04.09.1959	Кобринское сельское поселение, п. Прибыtkово, ул. Репина, 23
7.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	с. Воскресенское, в 10 км к югу от г. Гатчина, близ ст. Суйда, на гражданском кладбище	Региональный, Решение Леноблис полкова № 139 от 16.05.1988	Кобринское сельское поселение, с. Воскресенское, на гражданском кладбище
8.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	ж.д.ст. Карташевская, в 2 км к югу от ст. Прибыtkово, близ станции	Региональный, Решение Леноблис полкова № 139 от 16.05.1988	Кобринское сельское поселение, п. Карташевская
9.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	р.п. Кобриню, в 13 км к югу от г. Гатчина, близ ж/д.ст. Прибыtkово, в центре поселка	Региональный, Решение Леноблис полкова № 139 от 16.05.1988	Кобринское сельское поселение, п. Кобринское, в центре
10.	Дом, где в 1885-1890 гг. жил выдающийся ученый-конструктор стрелкового оружия, генерал Советской Армии Федоров В.Г. На доме установлена памятная доска	д. Мельница, в 10 км к югу от г. Гатчина, ул. Генерала Федорова, 7	Региональный, Решение Леноблис полкова № 139 от 16.05.1988	Кобринское сельское поселение, д. Мельница, ул. Генерала Федорова, 7

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование объекта культурного наследия	Местоположение объекта культурного наследия	Акт органа государственной власти постановления объекта культурного наследия на государственную охрану	Актуализированный адрес объекта культурного наследия
11.	Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.	д Меньково, в 12 км к юго-западу от г. Гатчина, близ железнодорожной станции Прибыtkово	Региональный, Решение Леноблисполкома № 139 от 16.05.1988	Кобринское сельское поселение, д. Меньково
12.	Мемориальный комплекс на рубеже обороны советских войск в июле-августе 1941 г. Здесь героически сражались ополченцы-добровольцы Балтийского судостроительного завода. В составе комплекса: а) памятник-стела, посвященный обороне этого рубежа б) братское захоронение советских воинов-ополченцев, погибших здесь в 1941 году	д Пижма, в 6 км к юго-востоку от г. Гатчина, на северной окраине деревни, у развилки дорог на Гатчину, Сусяино, Кобрино	Региональный, Решение Леноблисполкома № 139 от 16.05.1988	Кобринское сельское поселение, д. Пижма, на северной окраине
13.	Виола пианистки Анны Бененг	ст. Прибыtkово, Средний проспект, 11	Выявленный, Акт постановления на учет № 6-4 от 16.09.1988	Кобринское сельское поселение, п. Прибыtkово, Средний проспект, 11
14.	Бывшая церковно-приходская школа	п. Суйда	Выявленный, Акт постановления на учет № 6-7 от 13.01.1992 (Объект утрачен)	Кобринское сельское поселение, п. Суйда
15.	Курганная группа, 4 насыпи	Воскресенский с/с, на восточной окраине д. Елицы	Региональный, Решение Леноблисполкома № 271 от 10.07.1978	Кобринское сельское поселение, западнее д. Погост, на берегу реки Суйда

В целях обеспечения охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения, необходимо учитывать ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства, расположенных на территориях, прилегающих к объектам культурного наследия.

Туризм

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития Гатчинского муниципального района, при этом Кобринское сельское поселение является популярным местом экскурсий и отдыха среди жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

На территории поселения располагаются два сложившихся и развивающихся туристских центра – «Кобрино» и «Суйда». Объекты показа представлены музеем «Домик няни А.С. Пушкина», ансамблем усадьбы «Суйда», усадьбой «Руново» (д. Кобрино), церковью Воскресения Христова – замечательным образцом современной деревянной храмовой архитектуры и другими объектами.

Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района рассматривается возможность создания историко-литературного и природно-ландшафтного музея-

заповедника «На земле предков А.С. Пушкина» и природного парка «Верхний Оредеж», что позволит при рациональном использовании культурных ландшафтов и объектов наследия эффективно сохранять их в надлежащем виде. Схемами территориального планирования Ленинградской области и Гатчинского муниципального района Ленинградской области предусмотрено создание природного парка регионального значения «Верхний Оредеж», в том числе на территории муниципального образования Кобринское сельское поселение. Реализация данных мероприятий будет иметь целью сохранение как природного, так и культурно-исторического наследия.

Кобринское сельское поселение имеет существенный потенциал для развития различных видов культурно-познавательного туризма, благоприятные природные условия для развития отдыха и спорта, промышленного отдыха и сельского туризма. В туристско-рекреационном комплексе Гатчинского муниципального района значение поселения велико, однако туристско-рекреационный комплекс практически не сформирован. Уровень развития инфраструктуры отдыха и туризма – низкий, число объектов размещения незначительно. Уровень благоустройства мест массового отдыха населения остается недостаточным. Сезонная пиковая рекреационная нагрузка составляет 14-20 тыс. человек.

Физкультурно-спортивные сооружения

На территории Кобринского сельского поселения 2 спортивных зала в школах, стадион и мини-стадион в Высокоключевой СОШ. Кроме этого имеются простейшие спортивные площадки: п. Суйда (футбольное поле, волейбольная площадка), п. Кобринское (футбольное поле, хоккейная площадка, волейбольная площадка), д. Новокузнецово (футбольное поле и волейбольная площадка), дер. Меньково (футбольное поле и спортивная площадка), п. Карташевская (футбольное поле).

Ритуальное обслуживание

На территории Кобринского сельского поселения находится четыре кладбища, расположенных в селе Воскресенское, деревне Мельница и юге деревни Кобрино, д. Старое Колено.

Социально-экономическая ситуация

Экономика муниципального образования Кобринского сельского поселения специализируется на сельском хозяйстве. На территории сельского поселения ведут свою деятельность два крупных сельхозпредприятия – ООО «Суйдинское» и ФГБНУ «Меньковский АФИ». Крупных промышленных предприятий на территории поселения нет.

Среднегодовой объем производства зерновых ООО «Суйдинское» составляет 1500 т, картофеля – 5000 т, молока – 2300 т, мяса – 100 т. Среднегодовой объем реализации продукции – 28,0 млн. руб. Среднегодовая численность работающих – 175 человек.

Основными потребителями производимого в ООО «Суйдинское» семенного материала являются сельскохозяйственные предприятия Ленинградской области. В настоящее время семенной продукцией, произведенной в ООО «Суйдинское», удовлетворено более 60 % спроса на рынке Ленинградской области.

Основное направление укрепления материально-технической и производственной базы ООО «Суйдинское» на ближайшую перспективу – модернизация и реконструкция животноводческого оборудования и помещений. В частности, это строительство доильного зала, а также реконструкция системы водопоя и навозоудаления.

Проделанная в ООО «Суйдинское», большая работа по улучшению производственной базы, освоению и применению новейших технологий дала желаемые результаты. С 2000 года по настоящее время хозяйство признается одним из лучших сельскохозяйственных предприятий Гатчинского муниципального района в отрасли растениеводства. Это рентабельное, устойчивое в финансовом отношении хозяйство с высокоразвитым уровнем экономики и крепкой материально-технической базой.

ФГБНУ «Меньковский АФИ» является структурным подразделением института и работает под его непосредственным руководством, имеет площадь 90 га, в том числе 56 га пашни, из них 25 га занимает опытное поле; лабораторный корпус, в котором располагаются все службы, а также парк сельскохозяйственной и автомобильной техники.

ФГБНУ «Меньковский АФИ» обладает значительным научным потенциалом: в числе сотрудников 4 кандидата наук, 15 имеют высшее образование.

Основная деятельность филиала заключается в организации и проведении различных полевых опытов, согласно планам НИР Агрофизического НИИ, являющимся головной организацией по опытному делу в России. Производственная деятельность связана с выращиванием картофеля, зерновых.

Также на территории поселения расположены сельскохозяйственные предприятия ГУ ОПХ «Память Ильича» и ООО «Семеноводство».

Основные показатели деятельности крупных и средних предприятий:

- отгружено товаров: 19,9 млн. руб.;
- среднесписочная численность работников: 328 чел.;

Существенную роль в экономике поселения играет малое предпринимательство, удельный вес которого в структуре отгруженных товаров составляет 67,5 %. На территории муниципального образования Кобринского сельского поселения зарегистрировано более 15 малых и микропредприятий, за исключением торговых.

Основные показатели, характеризующие состояние малого бизнеса (без микропредприятий):

- отгрузка товаров собственного производства: 12,8 млн. руб.;
- среднесписочная численность работников: 76 чел.;

Зарегистрированные на территории Кобринского сельского поселения малые предприятия предоставляют услуги и поставляют товары в основном за пределами Кобринского сельского поселения.

Жилищный фонд

Муниципальный жилищный фонд МО Кобринского сельского поселения состоит из фонда социального жилья, специализированного и маневренного фондов.

На момент окончания 2017 года на территории МО Кобринского сельского поселения в коммерческом фонде числится **231,6 кв. м.**, в специализированном фонде – **36,1 кв. м.** За отчетный период были заключено 19 договоров найма жилых помещений.

В настоящее время на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях числится всего **35 семей**, из них:

- **18 семей** признаны нуждающимися для получения жилья по договорам социального найма;
- **17 семей** признаны нуждающимися для участия в мероприятиях, предусмотренных федеральными, региональными и муниципальными целевыми программами.

В настоящий момент средняя рыночная стоимость жилья на вторичном рынке на территории МО Кобринского сельского поселения составляет **43,099** тыс. рублей.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

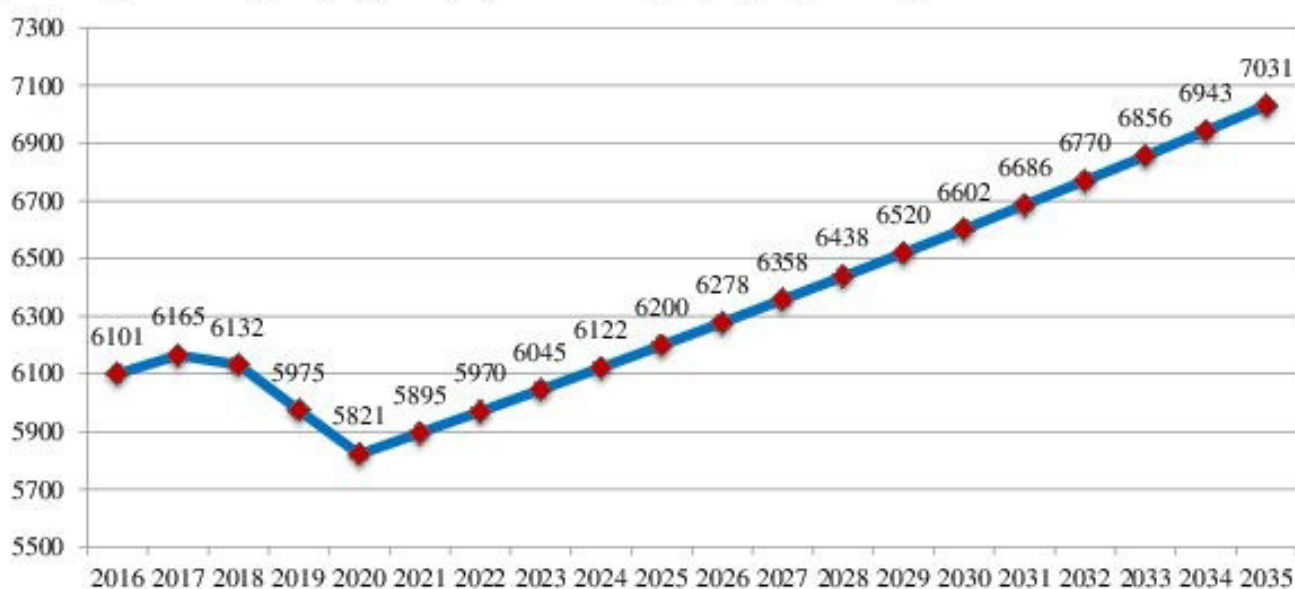


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Согласно прогнозу численность административного центра поселения – поселок Кобринское сократится, что будет связано с ростом жилищной обеспеченности населения, выводом ветхого и аварийного жилья и предоставлением площадок под новое жилищное строительство в других населенных пунктах поселения.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок, и для определения перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие устойчивость развития поселения. Эти показатели лежат в основе организации и расчетов развития социальной, инженерной инфраструктуры, как отдельных населенных пунктов, так и всего поселения.

Следует отметить, что на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения принята муниципальная программа «Социально-экономическое развитие муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 – 2020 год». Муниципальная программа состоит из шести подпрограмм:

- Подпрограмма № 1 «Создание условий для устойчивого экономического развития»;
- Подпрограмма № 2 «Обеспечение безопасности»;
- Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории»;
- Подпрограмма № 4 «Развитие культуры, организация праздничных мероприятий»;
- Подпрограмма № 5 «Развитие физической культуры, спорта»;
- Подпрограмма № 6 «Формирование комфортной городской среды на территории МО Кобринского сельского поселения на 2018 – 2020 годы».

Результатами реализации вышеуказанной программы должны стать:

- повышение доходов и занятости населения Кобринского сельского поселения;
- повышение качества жизни населения;

Общая сумма бюджетных средств МО Кобринского сельского поселения, выделенных на мероприятия программы, составляет 84 353,53 тыс. рублей.

Программой предусматривается:

- Создать благоприятные условия для обеспечения достаточно высокого и устойчиво повышающегося качества жизни для нынешних и будущих поколений на основе реализации природного, географического, социально-экономического, научно-технического и интеллектуального потенциала поселения;
- Обеспечить на территории поселения рост жилищного строительства, услуг культурно-бытового назначения и жилищно-коммунального хозяйства;
- Создать благоприятный инвестиционный климат;
- Обеспечить безопасность населения;
- Повышение качества и комфорта городской среды на территории МО Кобринского сельского поселения.

Все это будет способствовать повышению качества жизни в поселении и соответственно снижению оттока населения, что в свою очередь окажет положительное влияние на изменение численности, национальный состав и половозрастную структуру населения.

На основании выше перечисленного проектом генерального плана принимается незначительное падение численности постоянного населения к 2020 году с последующей стабилизацией и незначительным ростом к концу расчетного срока.

Таким образом, к расчетному сроку проекта генерального плана прогнозируется увеличение численности населения старших возрастов с незначительным снижением численности населения трудоспособного возраста.

Следует заметить, что приведенная модель отражает общую динамику изменения численности населения и дает приблизительные сведения о возрастной структуре населения. При изменении показателей естественного и механического приростов (убыли) или их существенных колебаниях в течение рассматриваемого периода, итоговая численность населения и возрастная структура могут быть отличными от расчетных.

Новое жилищное строительство

В проекте Генерального плана разработаны предложения по резервированию территории под площадки нового жилищного строительства в п. Высокоключевой, п. Карташевская, п. Кобринское, д. Кобринно, п. Суйда, д. Меньково, д. Пижма, с. Воскресенское. В д. Меньково для нужд нового жилищного строительства потребуется расширение границы населенного пункта.

Структура нового жилищного строительства будет представлена в основном индивидуальными жилыми домами с участками. Исключение составляет площадка под среднеэтажные жилые дома в п. Кобринское.

Муниципальный жилищный фонд МО Кобринского сельского поселения состоит из фонда социального жилья, специализированного и маневренного фондов.

За отчетный период были заключено 19 договоров найма жилых помещений.

В 2017 году Администрацией муниципального образования Кобринского сельского поселения проведен открытый конкурс в электронной форме и на сумму 31 972,2 тыс. рублей с ООО «Ренессанс-Инвест» заключен муниципальный контракт от 22.05.2017 года (ИКЗ 173470503101247050100100100016810412) на приобретение в муниципальную собственность 19 жилых помещений для расселения 5 многоквартирных домов в рамках региональной программы «Переселение граждан из аварийного жилья, расположенного на территории Ленинградской области» по этапу 2017 года.

На 1 июля 2017 года муниципальный контракт был исполнен в полном объеме, **19 семей (44 человека)** отпраздновали летом новоселье в новых квартирах с чистовой отделкой в многоквартирном доме, расположенном по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, п. Кобринское, ул. Центральная, д. 12 Б.

По результатам вышеуказанной программы было расселено 685,4 кв метров аварийного жилья, гражданам было предоставлено 792,2 кв. метров нового жилья, дополнительные метры были полностью оплачены из средств бюджета МО Кобринского сельского поселения на 2017 год.

Также в 2017 году Администрацией муниципального образования Кобринского сельского поселения проведены конкурсные процедуры на общую сумму 17 129,5 тыс. рублей по покупке 8 жилых помещений для **8 семей (21 человек)** на вторичном рынке для расселения 2 многоквартирных домов в п. Суйда (ул. Парковая д.10; ул. Парковая, 4) в рамках реализации региональной программы Ленинградской области «Оказание поддержки гражданам, пострадавшим в результате пожара муниципального жилищного фонда».

В настоящий момент в реестре аварийных многоквартирных домов числится 6 объектов, которые вошли в программу по переселению граждан из аварийного жилищного фонда Ленинградской области и будут расселены до 2020 года.

Таблица 1.7

**План расселения аварийных многоквартирных домов муниципального образования
Кобринского сельского поселения**

№ п/п	Адрес МКД	Общая площадь МКД, кв.м.	Общая стоимость переселения, рубль	План расселения до 2020 г.	Всего расселенных квартир, единиц	Всего переселенных граждан, человек
1	пос. Кобринское, ул. Центральная, д.4	174,00	7 301 214,00	расселен в 2017 г.	3	4
2	п. Высокоключевой, пр. Лесной, д.15	163,15	3 858 566,00	расселен в 2017 г.	3	6
3	п. Суйда, ул. Парковая, д.3	280,00	9 467 282,00	расселен в 2017 г.	7	19
4	пос. Высокоключевой, пр. Большой, д.50	50,80	1 555 604,00	расселен в 2017г.	1	1
5	пос. Кобринское, ул. Центральная, д.30	219,60	9 788 486,00	расселен в 2017 г.	5	14
6	п. Суйда, ул. Парковая, д.4	101,8	11 821 740,00	расселен в 2017 г.	6	14

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Адрес МКД	Общая площадь МКД, кв.м.	Общая стоимость переселения, рубль	План расселения до 2020 г.	Всего расселенных квартир, единиц	Всего переселенных граждан, человек
7	п. Суйда, ул. Парковая, д.10	94,2	5 307 720,00	расселен в 2017 г.	2	7
8	ст. Суйда, ул. Железнодорожная, д.13	111	–	расселить до 2020 г.	–	–
9	п. Суйда, ул. Центральная, д.11	267,6	–	расселить до 2020 г.	–	–
10	п. Суйда, ул. Парковая, д.5	105,8	–	расселить до 2020 г.	–	–
11	п. Суйда, ул. Парковая, д.7	111	–	расселить до 2020 г.	–	–
12	пос. Высокочлючевой, пр. Лесной, д.26	182,9	–	расселить до 2020 г.	–	–
13	п. Карташевская, ул. Советская, д.30	382	–	расселить до 2020 г.	–	–
	Итого	2243,85	49 101 612, 00	–	27	65

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

К учреждениям обслуживания населения местного значения Кобринского сельского поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям обслуживания Гатчинского муниципального района и Ленинградской области относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории Кобринского сельского поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

В целях более рационального использования территории и оптимизации муниципальных расходов по содержанию зданий вновь проектируемые объекты обслуживания предлагается объединять в многофункциональные комплексы, которые могут располагаться на одном земельном участке и даже в составе одного здания. В этих комплексах могут также предусматриваться помещения для сдачи в аренду малым предпринимателям. Такая постановка вопроса особенно актуальна для немногочисленных сельских населенных пунктов.

Развитие зон общественно-делового назначения

В различных частях Кобринского сельского поселения предлагается размещение общественно-деловых зон для создания возможности размещения объектов обслуживания.

В центральной части п. Карташевская формируется общественно-деловой центр (зона общественно-делового и коммерческого назначения). В общественно-деловом центре

предусматривается размещение торгового комплекса, предприятий общественного питания, центр бытового обслуживания.

В северной и центральной части п. Кобринское формируются две общественно-деловые зоны. В северной части поселка выделяется территория для строительства дома культуры и в центральной части выделяется территория для создания торгового комплекса и центра бытового обслуживания.

В центральной части п. Суйда выделяется территория для строительства школы.

Проектом предусмотрено формирование многофункциональных торгово-бытовых комплексов в п. Карташевская и п. Кобринское, выделение территории для торгового комплекса в с. Воскресенское.

Развитие рекреационной деятельности

Для обеспечения благоприятной среды проживания и удовлетворения рекреационных потребностей местного населения, предлагается выделение территорий для организации зеленых насаждений общего пользования (скверов).

Для отдыха местного населения и рекреантов из Санкт-Петербурга Генеральным планом предлагается организация базы отдыха, пляжа на берегу реки Кобринка, благоустройство зоны отдыха с пляжем, открытыми площадками для занятий спортом в п. Карташевская. Проектом предусматривается возможность создания «зелёных стоянок» для бытовых остановок экскурсионных автобусов, сувенирных магазинов, объектов обслуживания туристов в с. Воскресенское, д. Кобрино, д. Покровка и п. Суйда.

Развитие зон, предназначенных для занятия физкультурой и спортом

В центральной части п. Высокоключевой выделяется территория для строительства физкультурно-оздоровительного комплекса.

В п. Кобринское и п. Карташевская выделяется территория для строительства спортивных залов.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО Кобринского сельского поселения действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденная Постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397.
- Подпрограмма «Создание условий для эффективного выполнения органами местного самоуправления своих полномочий» Государственной программы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие Ленинградской области» утвержденная Постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 399.
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области утвержденная решением Совета депутатов Кобринского сельского поселения от 28 сентября 2017 года № 45.
- Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории» Муниципальной программы «Социально-экономическое развитие

муниципального образования Кобринское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 – 2020 годы», утвержденная постановлением Администрации Кобринского сельского поселения от 12.10.2017 года № 332.

- Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории» Муниципальной программы «Социально-экономическое развитие муниципального образования Кобринское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2017 год», утвержденная постановлением Администрации Кобринского сельского поселения от 12.10.2016 года № 232 (в ред. от 16.03.2017 г. № 71, от 13.06.2017 г. № 181, от 06.09.2017 г. № 296, от 29.11.2017 г. № 390, 13.02.2018 г. № 48).

По результатам отчетного периода за 2016–2017 годов проведено пять электронных аукционов в рамках улучшения в области ОДД на общую сумму **3 810 005,13** рублей, проведенная работа дала общую экономию средств бюджета в размере **536 863, 47** рублей.

В рамках подпрограммы «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории» Муниципальной программы «Социально-экономическое развитие муниципального образования Кобринское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2017 год» был осуществлен ремонт 1,63 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунто-щебёночным покрытием, что на 100% соответствует изначально запланированному на 2017 год объему работ по ремонту автомобильных дорог. Всего за 2017 год профинансировано в рамках подпрограммы «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории» год **66 686, 65** тыс. рублей, в том числе, за счет средств областного бюджета – **47 675,35** тыс. рублей, за счет средств Гатчинского муниципального района – **2 466,04** тыс. рублей, за счет средств МО Кобринского сельского поселения – **16 545,26** тыс. рублей

В рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на территории МО Кобринского сельского поселения за счет средств бюджета Ленинградской области – **1 614,6** тыс. рублей и средств бюджета МО Кобринского сельского поселения – **455,6** тыс. рублей были отремонтированы следующие дороги:

- пос. Кобринское, ул. Советских воинов – (0,410 км);
- пос. Карташевская, ул. Зеленая (участок от ул. Красная до д.40) (0,285 км);

В рамках подпрограммы «Создание условий для эффективного выполнения органами местного самоуправления своих полномочий» государственной программы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области» в соответствии с областным законом от 12 мая 2015 года № 42-ОЗ «О содействии развитию на части территорий муниципальных образований Ленинградской области иных форм местного самоуправления, являющихся административными центрами» был произведен ремонт асфальтобетонного покрытия в пос. Кобринское ул. Школьная и часть ул. Лесной на сумму **664,9** тыс. рублей. (0,313 км).

В рамках подпрограммы «Создание условий для эффективного выполнения органами местного самоуправления своих полномочий» государственной программы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области» в соответствии с областным законом от 14 декабря 2012 года № 95-ОЗ «О содействии развитию на части территорий муниципальных образований Ленинградской области иных форм местного самоуправления» была произведена планировка и подсыпка щебнем щебеночно-грунтовых дорог в следующих населённых пунктах: пос. Прибыtkовo, пос. Карташевская, дер. Мельница, с. Воскресенское, пос.

Высокоключевой, дер. Меньково, дер. Пижда. Общая сумма работ составила **836,0** тыс. рублей, в том числе, за счет средств областного бюджета – **736,0** тыс. рублей, за счет средств МО Кобринского сельского поселения – **99,7** тыс. рублей.

Итогом многолетней работы администрации и депутатов Кобринского сельского поселения, Гатчинского муниципального района, актива населенных пунктов стал выполненный ГКУ "Ленавтодор" ремонт дорожного полотна и обустройство пешеходной дорожки и ограждения от автомобильной дороги Гатчина – Куровицы в селе Воскресенское до поселка Высокоключевой, где находится средняя общеобразовательная школа. В 2018 году планируется оборудовать пешеходную дорожку уличным освещением.

В пос. Прибыtkово на ул. Большой проспект у железнодорожного переезда были выполнены работы по обустройству резервного кольца для продления маршрута автобуса № 516. Сумма затрат составила: **1 400,0** тыс. рублей – за счет средств Гатчинского муниципального района, **92,8** тыс. рублей – за счет средств МО Кобринского сельского поселения, площадь асфальтного покрытия составила **527 кв. м**, установлены дорожные знаки в соответствии с дислокацией и автобусный павильон. В декабре 2017 года подана заявка на изменение автобусного маршрута.

В июне 2017 года были проведены работы по ремонту асфальтового покрытия проезда к дворовой территории д. №37 Большого проспекта в пос. Высокоключевой. Денежные средства выделил депутат Законодательного собрания Ленинградской области Коняев С.В.

На оплату работ по очистке от снега муниципальных дорог общего пользования в населенных пунктах муниципального образования Кобринского сельского поселения израсходовано 108 000,00 рублей.

Постановление главы администрации от 25.12.2017 года в МО Кобринском сельском поселении **создана** постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план муниципального образования Кобринского сельского поселения 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области» действует Генеральный план МО Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области, разработанный в 2012 году. Данный Генеральный план отражает существующее положение и перспективу развития МО Кобринского сельского поселения в полном объеме.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

1. Федерального значения

По северной границе поселения проходит автодорога федерального значения 00 ОП ФЗ А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, протяженностью по территории поселения 2,1 км, III технической категории, покрытие – асфальт бетон, интенсивность движения порядка 8500 авт./сут., 2 полосы для движения транспорта. Дорога обеспечивает транзитные потоки через Ломоносовский, Гатчинский, Тосненский, Кировский муниципальные районы. Население поселения попадает на данную дорогу посредством дороги Гатчина – Куровицы.

В двух километрах к западу от границы поселения проходит другая автодорога федерального значения 00 ОП ФЗ Р-23 (Е95, СНГ) Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия (II техническая категория, покрытие – асфальтбетон, интенсивность движения – 23000 авт./сут., 2 полосы для движения транспорта). Дорога обеспечивает связь Санкт-Петербурга и Ленинградской области с Псковской областью. Кобринское сельское поселение с данной дорогой связывает дорога регионального значения Никольское – Воскресенское.

2. Регионального или межмуниципального значения

Основной автодорогой, обслуживающей население поселения, является дорога Гатчина – Куровицы 41 ОП РЗ 41К-100, протяженностью по территории поселения 13,7 км, IV технической категории, покрытие – асфальтбетонное, интенсивность движения составляет порядка 6500 авт./сут. Автодорога проходит через населенные пункты д. Кобрино, д. Мельница, п. Суйда, с. Воскресенское, д. Пижда, а также при пересечении рек Кобринка, Суйда, Пижда сооружены мосты.

Дорога Гатчина – Куровицы на участке Пижма – Куровицы выполняет функцию дублера федеральной автодороги Р–23. На территории поселения эти дороги соединяются посредством автодороги регионального значения Никольское – Воскресенское 41 ОП РЗ 41К–101, IV технической категории, протяжённостью по территории поселения – 5,8 км, покрытие асфальтобетонное, интенсивность движения – 2300 авт./сут. Данная автодорога проходит через населенные пункты д. Погост, д. Новокузнецово и п. Высокоключевой. В то же время, дорога обеспечивает подъезд к железнодорожной станции Суйда. Пересечение с железнодорожными путями линии Санкт–Петербург – Луга – Псков в п. Высокоключевой происходит посредством охраняемого железнодорожного переезда.

3. Местного значения

Подъезд к населенным пунктам сети федеральных и региональных автодорог происходит посредством автодорог местного значения.

Автодорога Никольское – Прибыtkово – Кобринo, протяжённостью по территории поселения 7,2 км, относится к IV технической категории, имеет асфальтобетонное покрытие, интенсивность движения – 980 авт./сут. Дорога проходит через населенные пункты д. Меньково, п. Прибыtkово, д. Покровка, д. Кобринo. В то же время, дорога обеспечивает подъезд к железнодорожной станции Прибыtkово. Пересечение с железнодорожными путями линии Санкт–Петербург – Луга – Псков в п. Прибыtkово происходит посредством охраняемого железнодорожного переезда. При пересечении дороги с рекой Суйда сооружен мост.

Подъезд к ст. Карташевская имеет протяжённость 2,4 км, относится к IV технической категории, покрытие проезжей части – асфальтобетон, интенсивность движения – 1000 авт./сут.

Подъезд к п. Суйда протяжённостью 0,6 км относится к IV технической категории, покрытие проезжей части – асфальтобетон.

В поселении также имеются автодороги местного значения, не имеющие асфальтобетонного покрытия и относящиеся к V технической категории:

- п. Карташевская – д. Руново – д. Кобринo, 2,8 км,
- д. Меньково – д. Старое Колено, 1,2 км,
- Подъезд к д. Меньково, 0,5 км,
- Подъезд к ст. Суйда, 1,1 км.

Общая протяжённость автодорог на территории поселения составляет 37,4 км, 85 % или 31,8 км с твердым покрытием. Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием достаточно велика 319 км / 1000 кв. км.

Согласно Решения Совета депутатов Кобринского Сельского поселения от 28.09.2017 года № 41 был утверждён перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (Таблица 1.8).

Таблица 1.8

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района

№ п/п	Наименование улиц	Собственник Балансодержатель	Протяжённость, км	Тип покрытия
дер. Покровка				
1	ул. Железнодорожная	Кобринское СП	1,04	щебень
2	ул. Колхозная	Кобринское СП	0,54	щебень
3	ул. Полевая	Кобринское СП	1,1	грунт
4	Ул. Солнечная	Кобринское СП	0,16	щебень
5	ул. Смирнова	Кобринское СП	0,19	щебень

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование улиц	Собственник Балансодержатель	Протяженность, км	Тип покрытия
6	ул. Центральная	Кобринское СП	0,92	асфальт
дер. Старое Колено				
7	подъезд к д. Ст. Колено	-	1,3	щебень
пос. Кобринское				
8	Въезд	Кобринское СП	0,4	асфальт
9	ул. Зелёная	Кобринское СП	0,342	асфальт
10	ул. Лесная	Кобринское СП	0,35	асфальт
11	ул. Мира	Кобринское СП	0,48	грунт
12	ул. Некрасова	Кобринское СП	0,325	щебень
13	ул. Новая	Кобринское СП	0,2	грунт
14	ул. Приречная	Кобринское СП	0,3	гравий
15	ул. Пушкинская	Кобринское СП	0,3	грунт
16	ул. Советских воинов	Кобринское СП	0,62	асфальт
17	ул. Суворовская	Кобринское СП	0,2	щебень
18	ул. Торфяная	Кобринское СП	0,42	щебень
19	ул. Центральная	Кобринское СП	1.045	асфальт
20	ул. Школьная	Кобринское СП	0.201	асфальт
пос. Каргашевская				
21	ул. Аксакова	Кобринское СП	0,3	грунт
22	ул. Будённого	Кобринское СП	0,34	щебень
23	ул. Гоголя	Кобринское СП	0,2	щебень
24	ул. Горького	Кобринское СП	0,57	щебень
25	ул. Дачная	Кобринское СП	0,37	грунт
26	ул. Декабристов	Кобринское СП	0,6	грунт
27	ул. Железнодорожная	Кобринское СП	0,26	щебень
28	Железнодорожный переулок	Кобринское СП	0,45	щебень
29	ул. Зелёная	Кобринское СП	1,306	асфальт
30	ул. Кирова	Кобринское СП	0,3	щебень
31	ул. Клубная	Кобринское СП	0,2	щебень
32	ул. Красная	Кобринское СП	1,6	асфальт
33	ул. Лесная	Кобринское СП	0,56	щебень
34	ул. Меньковская	Кобринское СП	0,61	щебень
35	ул. Некрасовская	Кобринское СП	0,9	щебень
36	Некрасовский переулок	Кобринское СП	0,2	грунт
37	ул. Октябрьская	Кобринское СП	0,58	щебень
38	ул. Парковая	Кобринское СП	0,42	щебень
39	ул. Пионерская	Кобринское СП	0,62	щебень
40	ул. Победы	Кобринское СП	0,5	щебень
41	Почтовый переулок	Кобринское СП	0,3	грунт
42	ул. Правды	Кобринское СП	0,9	щебень
43	ул. Пролетарская	Кобринское СП	1,1	щебень
44	ул. Пушкинская	Кобринское СП	0,9	щебень
45	ул. Руновская	Кобринское СП	1	щебень
46	Руновский проезд	Кобринское СП	0,46	щебень
47	ул. Садовая	Кобринское СП	0,2	щебень
48	ул. Советская	Кобринское СП	1,2	щебень

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование улиц	Собственник Балансодержатель	Протяженность, км	Тип покрытия
49	Средний проспект	Кобринское СП	0,6	щебень
50	Стрелкин переулок	Кобринское СП	0,3	щебень
51	ул. Стрелкина	Кобринское СП	0,48	щебень
52	ул. Труда	Кобринское СП	0,3	щебень
53	ул. Юбилейная	Кобринское СП	0,58	щебень
54	ул. Шварца	Кобринское СП	0,406	грунт, щебень
55	ул. Печковского	Кобринское СП	0,297	грунт, щебень
пос. Прибытково				
56	ул. Лесная	Кобринское СП	0,9	асфальт
57	1-я Поперечная	Кобринское СП	0,16	щебень
58	2-я Поперечная	Кобринское СП	0,16	щебень
59	3-я Поперечная	Кобринское СП	0,16	щебень
60	4-я Поперечная	Кобринское СП	0,16	щебень
61	5-я Поперечная	Кобринское СП	0,16	щебень
62	6-я Поперечная	Кобринское СП	0,16	щебень
63	7-я Поперечная	Кобринское СП	0,12	щебень
64	ул. Береговая	Кобринское СП	0,1	щебень
65	Большой пр.	Кобринское СП	0,5	щебень
66	ул. Мичурина	Кобринское СП	0,7	щебень
67	ул. Некрасова	Кобринское СП	0,3	асфальт
68	ул. Новая	Кобринское СП	0,2	щебень
69	ул. Пионеров	Кобринское СП	1,02	асфальт
70	ул. Пушкинская	Кобринское СП	0,3	щебень
71	ул. Репина	Кобринское СП	0,48	щебень
72	ул. Речная	Кобринское СП	0,3	щебень
73	Средний проспект	Кобринское СП	0,7	асфальт
74	ул. Средняя	Кобринское СП	0,31	щебень
75	ул. Школьная	Кобринское СП	0,71	щебень
76	Школьный переулок	Кобринское СП	0,22	щебень
пос. Суйда				
77	подъезд к ГРС	Кобринское СП	0,45	асфальт
78	ул. Красная	Кобринское СП	0,26	щебень
79	ул. Парковая	Кобринское СП	0,53	асфальт
80	ул. Центральная	Кобринское СП	0,848	асфальт
81	Ул. Березовая	Кобринское СП	0,26	щебень
82	проезд к ФАП	Кобринское СП	0,6	щебень, асфальтобетон
с. Воскресенское				
83	ул. Новая	Кобринское СП	0,4	щебень
84	ул. Центральная	Кобринское СП	0,7	грунт/щебень
пос. Высококочевой				
85	Безьянный переулок	Кобринское СП	0,16	щебень
86	ул. Берёзовая	Кобринское СП	0,26	щебень
87	Большой пр.	Кобринское СП	1,955	асфальт
88	Комсомольский переулок	Кобринское СП	0,68	щебень
89	Лесной проспект	Кобринское СП	0,89	щебень
90	Средний проспект	Кобринское СП	1,11	щебень
91	ул. 1-го Мая	Кобринское СП	0,65	грунт

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование улиц	Собственник Балансодержатель	Протяженность, км	Тип покрытия
92	ул. Горького	Кобринское СП	0,57	грунт
93	ул. Зелёная	Кобринское СП	0,65	грунт
94	ул. Ключевая	Кобринское СП	0,51	грунт
95	ул. Котовского	Кобринское СП	0,49	грунт
96	ул. Культурная	Кобринское СП	0,58	грунт
97	ул. Л. Толстого	Кобринское СП	0,72	грунт
98	ул. Малороссийская	Кобринское СП	2,348	асфальт
99	ул. Маяковского	Кобринское СП	0,54	щебень
100	ул. Мичурина	Кобринское СП	0,52	грунт
101	ул. Некрасова	Кобринское СП	0,55	грунт
102	ул. Новая	Кобринское СП	0,77	грунт
103	Ул. Олейниковой	Кобринское СП	0,78	щебень
104	ул. Парковая	Кобринское СП	0,63	грунт
105	ул. Песочная	Кобринское СП	0,44	щебень
106	ул. Пионерская	Кобринское СП	0,27	грунт
107	ул. Почтовая	Кобринское СП	0,42	щебень
108	ул. Пушкинская	Кобринское СП	0,59	грунт
109	ул. Речная	Кобринское СП	0,46	грунт
110	ул. Торговая	Кобринское СП	0,33	щебень
111	ул. Цветочная	Кобринское СП	0,58	грунт
112	ул. Чапаева	Кобринское СП	0,51	грунт
113	ул. Чехова	Кобринское СП	0,51	грунт
114	ул. Школьная	Кобринское СП	0,37	щебень
115	ул. Щорса	Кобринское СП	0,51	грунт
дер. Мельница				
116	Речной переулок	Кобринское СП	0,22	грунт
117	ул. Ген. Фёдорова	Кобринское СП	0,46	щебень
118	ул. Железнодорожная	Кобринское СП	0,51	грунт
119	ул. Морская	Кобринское СП	0,83	щебень
120	ул. Песочная	Кобринское СП	0,23	грунт
121	ул. Речная	Кобринское СП	0,36	грунт
122	ул. Центральная	Кобринское СП	0,23	щебень
дер. Пижма				
123	ул. Полевая	Кобринское СП	0,36	щебень
124	ул. 1-ый проезд	Кобринское СП	0,5	грунт

Дороги МО Кобринского сельского поселения различаются по типу покрытия, информация представлена на рисунке 1.5.

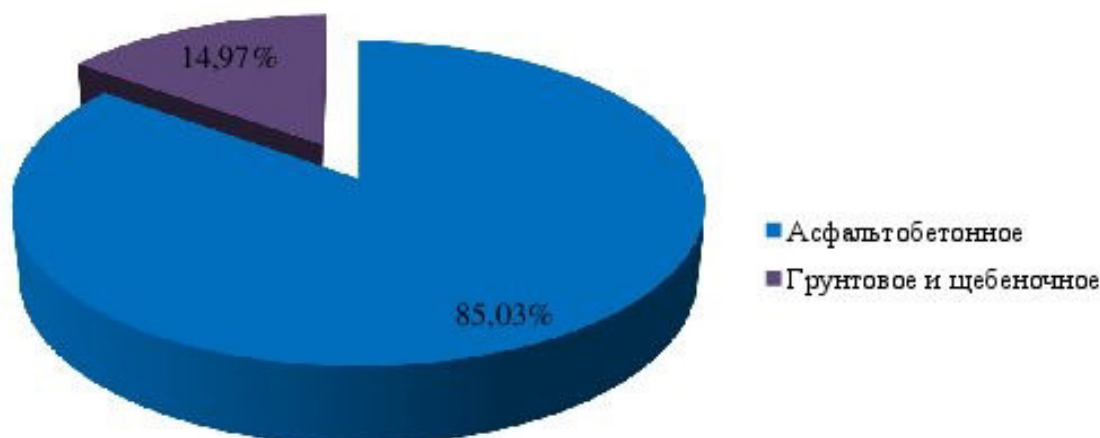


Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия

Тротуары

Тротуарная сеть на территории МО Кобринского сельского поселения присутствует только в поселке Кобринское вдоль ул. Центральная участок 100 м и в селе Воскресенское от региональной автомобильной дороги Гатчина – Куровицы до поселка Высокоключевой, где находится средняя общеобразовательная школа.

Разделительные полосы

На территории МО Кобринского Сельского поселения разделительные полосы есть только на дорогах федерального значения: 00 ОП ФЗ А–120 "Санкт–Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора и 00 ОП ФЗ Р–23 (Е95, СНГ) Санкт–Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Кобринского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Автомобильный парк МО Кобринского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного приезда населения.

Таблица 1.9

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2017 год
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,370
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	1140
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	200

Большинство автомашин располагается на придомовых участках в зоне индивидуальной застройки. Помимо этого, на территории поселения имеются гаражные массивы (общей вместимостью порядка 310 боксов):

- В п. Кобринское на ул. Советских воинов имеется несколько рассредоточенных массивов суммарной вместимостью около 125 боксов.
- В д. Меньково порядка 60 боксов;
- В п. Суйда на ул. Парковая порядка 100 боксов;
- В п. Высокоключевой 15 боксов расположены южнее школьного стадиона, еще порядка 10 боксов восточнее здания котельной.
- На пересечении автомобильных дорог А-120 и Гатчина – Куровицы сооружена автозаправочная станция.

Хранение прочего личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Территорию МО Кобринского сельского поселения по автодороге Гатчина – Куровицы обслуживают четыре автобусных маршрута:

- Гатчина, Варшавский вокзал – ПГТ Вырица, № 534, частота движения 17 раз в сутки, интервал движения – 50 минут, обслуживает ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт";
- Гатчина, Варшавский вокзал – Прибыtkовo, № 516, частота движения 15 раз в сутки, интервал движения – 50 минут, обслуживает ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт";
- Гатчина, Варшавский вокзал – Меньково, № 516 А, частота движения 1 раз в сутки, интервал движения – 2ч 30 минут 7 раз в сутки, обслуживает ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт";
- Гатчина, въезд – ст. Сиверская, вокзал № 151, частота движения 29 раз в сутки, интервал движения – от 15 до 40 минут, обслуживает ООО "Феликс".

Автобусы имеют остановки в следующих населенных пунктах поселения: д. Пижда, с. Воскресенское, п. Суйда, д. Мельница, д. Кобринo, п. Карташевская, д. Меньково, п. Прибыtkовo.

Общественным транспортом на данный момент не охвачены следующие населенные пункты: д. Старое Колено, д. Погост, д. Новокузнецово, д. Покровка, д. Руново, пос. Новоключевой.

Протяжённость автобусных линий составляет 16 км. График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Механизированная уборка.

Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. Спецавтотранспорта, используемого для уборки территории, администрация поселения не имеет. Машины и механизмы, используемые для летней и зимней уборки территории поселения, отсутствуют.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. Специализированная техника отсутствует.

- Баз по ремонту и содержанию техники на территории поселения – нет;

- Снегосвалок – нет;
- Пескобаз – нет;
- Водозаправочных пунктов – нет;
- Полигона на территории поселения – нет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена дорогами и проездами с асфальтовым, щебеночным, грунтовым (местами усовершенствованным местными материалами) покрытием. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальтобетонное покрытие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На пересечении автомобильных дорог А-120 и Гатчина – Куровицы сооружена автозаправочная станция. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Дорожно-транспортная сеть МО Кобринское сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Территорию МО Кобринского сельского поселения обслуживают 4 маршрута пассажирского автобуса:

- № 151 – с маршрутом движения: г. Гатчина, Въезд – ст. Сиверкая;
- № 534 – с маршрутом движения: г. Гатчина, Варшавский вокзал – ПГТ Вырица;
- № 516 – с маршрутом движения: г. Гатчина, Варшавский вокзал – п. Прибыtkовo;
- № 516 А – с маршрутом движения: г. Гатчина, Варшавский вокзал – д. Меньково;

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Гатчина. Пассажирские автобусные перевозки автобусных маршрутов № 534, №516 и № 516 А осуществляются ЖК "Питеравто" ООО "Транс-Балт". Пассажирские автобусные перевозки автобусного маршрута № 151 осуществляются ООО "Феликс". График следования автобусов по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Автобусный маршрут: №151 «г. Гатчина, Въезд – ст. Сиверкая»;

Обслуживание: ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт";

Трасса следования: г. Гатчина, Въезд – п. Пригородный – д. Пижма – с. Воскресенское – п. Суйда – д. Мельница – п. Кобринское – д. Куровицы – д. Старосиверская – ст. Сиверская

Расписание: ежедневно

Отправление из г. Гатчина, Въезд	Отправление из ст. Сиверкая
07:20, 7:45, 8:10, 08:35, 09:00, 09:15, 9:26, 9:35, 10:00, 10:30, 10:50, 11:20, 12:15, 12:30, 12:49, 13:10, 14:06, 14:46, 15:06, 15:31, 15:56, 17:26, 17:46	06:06, 06:26, 6:56, 7:16, 07:36, 08:11, 8:21, 8:36, 9:01, 9:15, 09:56, 10:26, 10:56, 11:16, 11:36, 11:56, 12:16, 12:36, 12:56, 13:16, 13:36, 14:01, 14:46, 15:06, 15:31, 15:56, 16:36, 16:56, 17:26, 17:46

Автобусный маршрут: № 516 «г. Гатчина, Варшавский вокзал – п. Прибыtkовo»

Обслуживание: ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт"

Трасса следования: г. Гатчина, Варшавский вокзал – г. Гатчина, Балтийский вокзал – д. Меньково – р-н Александровская Слобода – д. Большие Колпаны – д. Вакколово – д. Лядино – д. Новые Черницы – д. Старые Черницы – с. Никольское – д. Меньково – п. Прибыtkовo

Расписание:

Отправление из г. Гатчина, Варшавский вокзал	Отправление из п. Прибыtkовo
05:21 кроме сб. вс., 07:20, 12:40, 14:35, 16:38, 19:05	06:19 кроме сб. вс., 08:18, 13:36, 15:32, 17:33, 20:02

Автобусный маршрут: № 516А «г. Гатчина, Варшавский вокзал – д. Меньково»

Обслуживание: ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт"

Трасса следования: г. Гатчина, Варшавский вокзал – г. Гатчина, Балтийский вокзал – д. Меньково – р-н Александровская Слобода – д. Большие Колпаны – д. Вакколово – д. Лядино – д. Новые Черницы – д. Старые Черницы – с. Никольское – д. Меньково

Расписание:

Отправление из г. Гатчина, Варшавский вокзал	Отправление из д. Меньково
06:40, 09:25, 10:50, 12:20, 16:00, 17:20, 18:50, 20:40	07:30, 10:10, 11:25, 13:00, 16:35, 18:10, 19:30, 21:20

Автобусный маршрут: № 534 «г. Гатчина, Варшавский вокзал – ПГТ Вырица»

Обслуживание: ХК "Питеравто" ООО "Транс-Балт"

Трасса следования: г. Гатчина, Варшавский вокзал – п. Пригородный – д. Пижма – с. Воскресенское – п. Суйда – д. Мельница – п. Кобринское – д. Куровицы

Расписание:

Отправление из г. Гатчина, Варшавский вокзал	Отправление из ПГТ Вырица
06:50 кроме сб. вс., 07:20, 08:05, 09:05, 09:45, 10:25, 11:20, 12:10, 13:10, 13:59, 15:19, 16:00, 17:05, 17:45	07:56 кроме сб. вс., 8:32, 9:21, 10:22, 10:56, 11:36, 12:26, 13:16, 14:26, 15:11, 16:26, 17:06

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Кобринского сельского поселения.

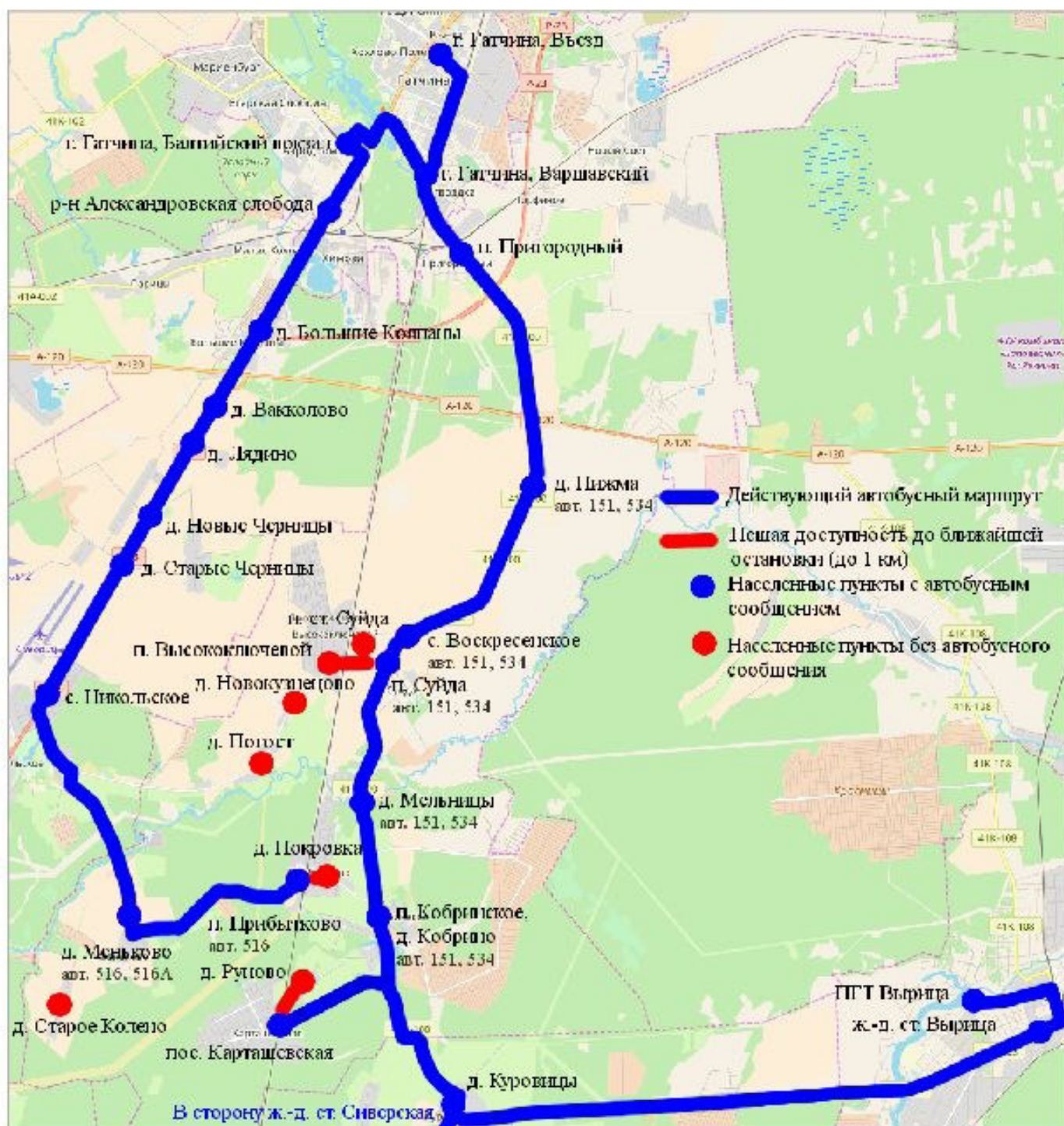


Рисунок 1.6 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Помимо автобусного сообщения, также используется железнодорожный транспорт. В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности населения.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Кобринского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

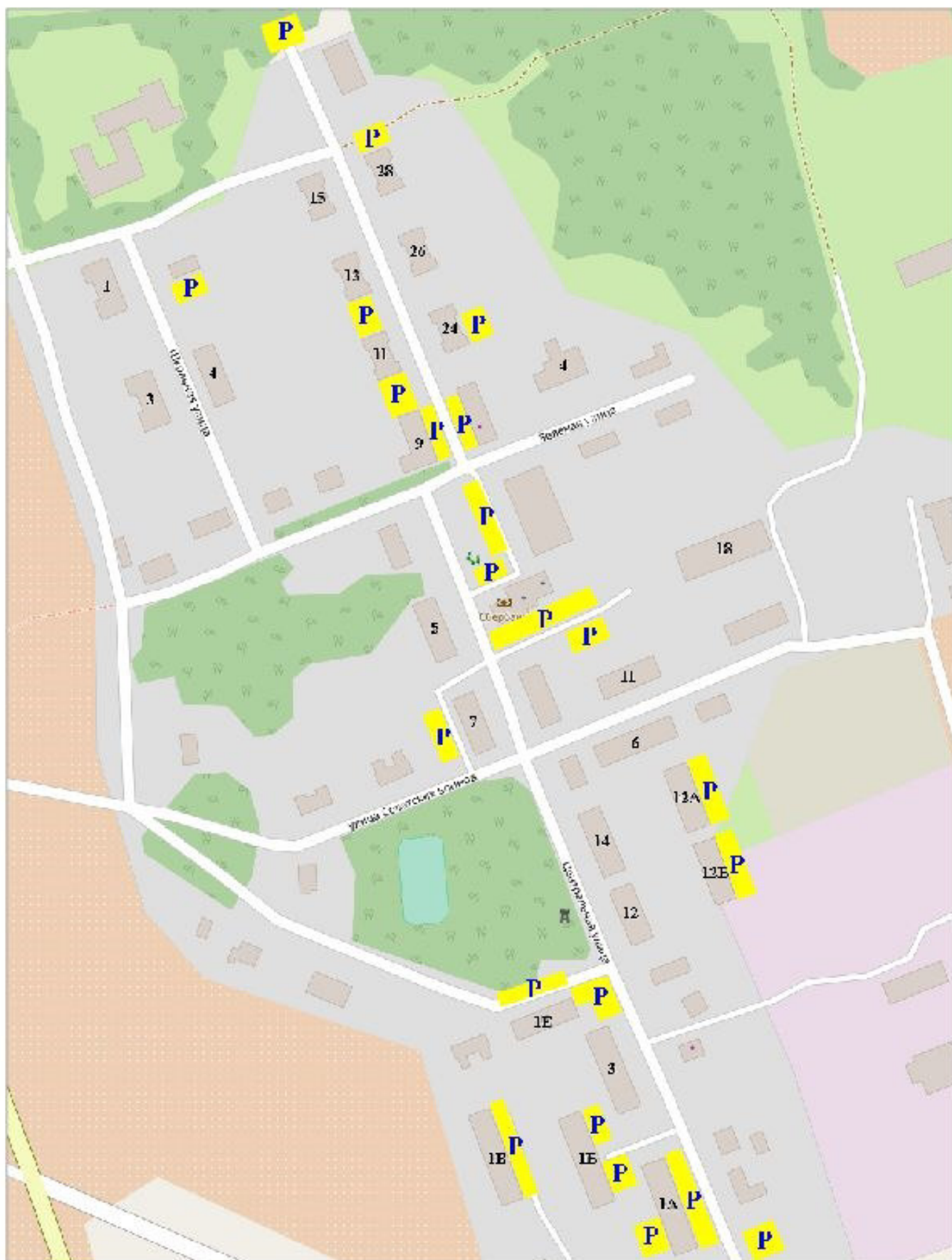


Рисунок 1.7 – Расположение автомобильных стоянок в п. Кобринское

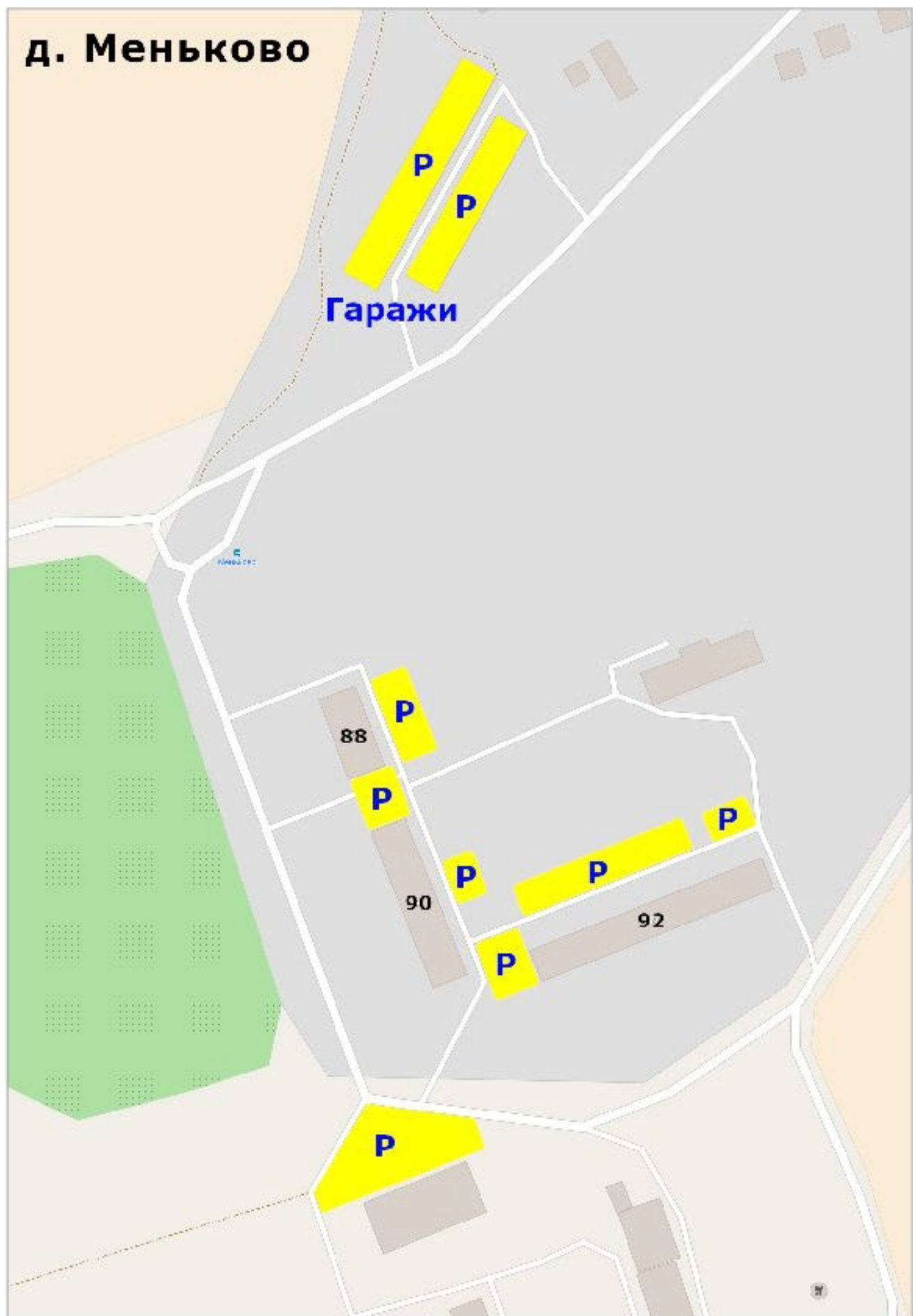


Рисунок 1.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Меньково

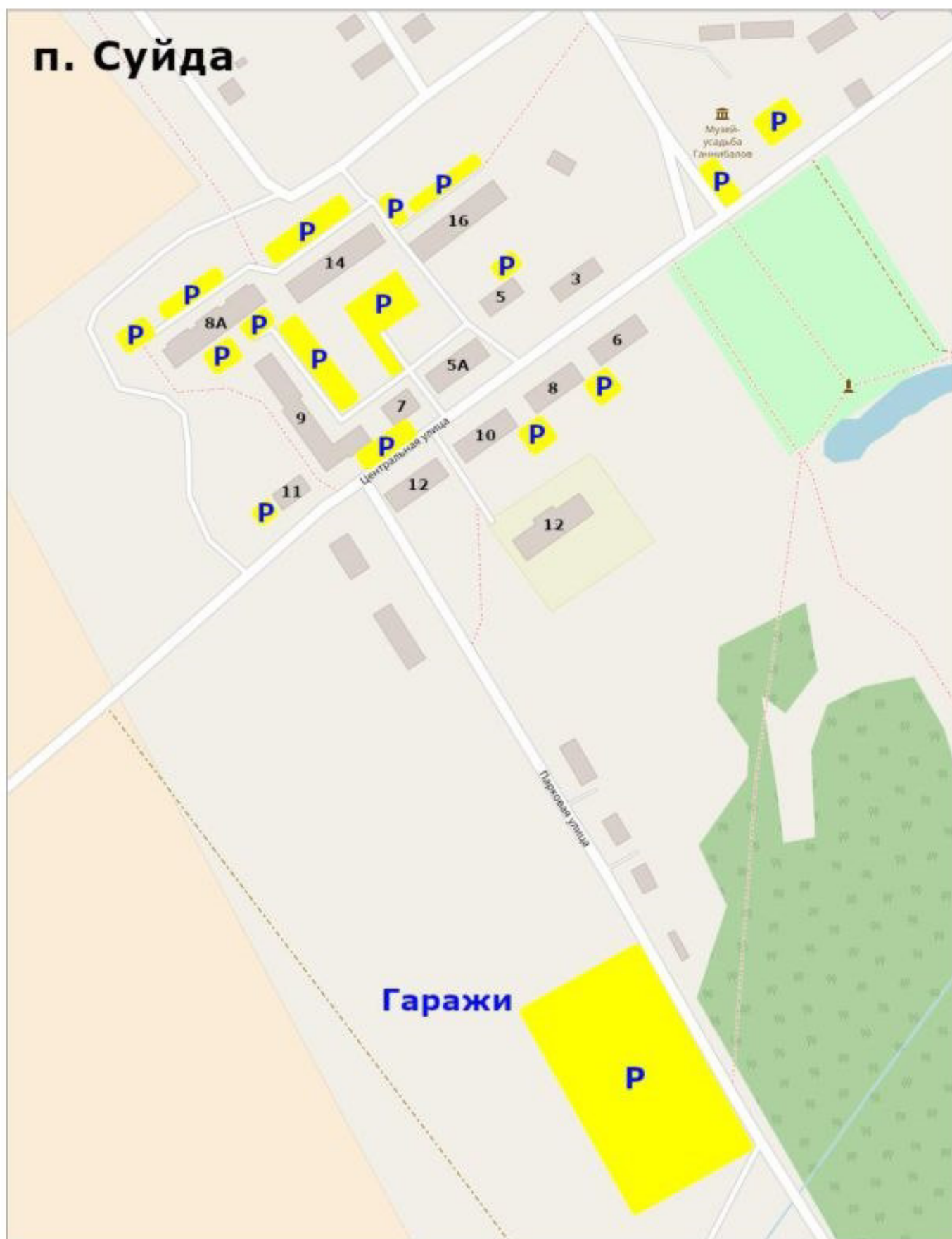


Рисунок 1.9 – Расположение автомобильных стоянок в п. Суйда

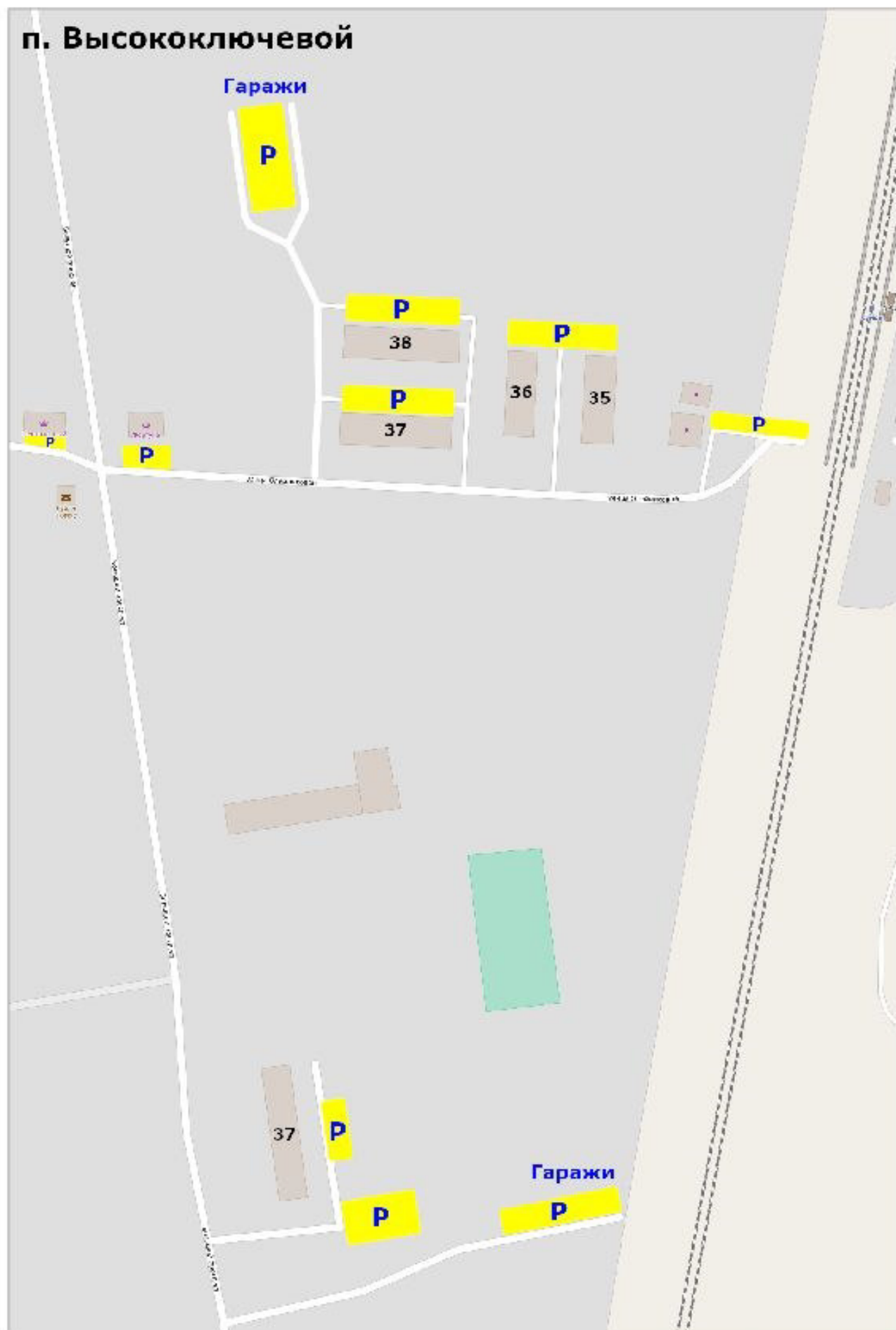


Рисунок 1.10 – Расположение автомобильных стоянок в п. Высокоключевой

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Экономика Кобринского сельского поселения специализируется на сельском хозяйстве. На территории сельского поселения ведут свою деятельность три крупных сельхозпредприятия - ООО «Суйдинское», ООО «Бастион» и ГНУ Меньковская опытная станция Агрофизического научно-исследовательского института Российской академии сельскохозяйственных наук. Крупных промышленных предприятий на территории поселения нет.

Непосредственно на территории Кобринского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный и железнодорожный виды транспорта.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге регионального значения:

- 41К-100 «Гатчина - Куровицы» (с. Воскресенское, д. Кобрино, д. Мельница, д. Пижма);
- 41К-101 «Никольское - Воскресенское» (п. Высокоключевой, д. Новокузнецово, д. Погост);
- 41К-126 «Никольское - Прибыtkово - Кобрино» (п. Прибыtkово, д. Покровка, д. Меньково),

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах (п. Кобринское, п. Карташевская, п. Суйда, д. Руново, пос. при ж/д станции Суйда, д. Старое Колено) маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно-транспортная сеть МО Кобринского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3–5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 30 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории поселения присутствуют.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Кобринского сельского поселения представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.10

Ведомость существующих дорожных знаков пос. Кобринское и д. Кобрино

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Лесная			
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	1.23	Дети	3
	3	2.4	Уступите дорогу	1
	4	3.1	Выезд запрещен	1
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	6	4.1.3	Движение налево	1
	7	5.5	Дорога с односторонним движением	1
	8	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1
	9	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1
	10	5.20	Искусственная неровность	4
	11	8.2.1	Зона действия	2
2.	ул. Центральная			
	1	5.20	Искусственная неровность	6
3.	ул. Советских Воинов			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	5.20	Искусственная неровность	4
4.	Въезд в поселок			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
5.	ул. Пушкина			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
6.	Прочие дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.11

Ведомость существующих знаков п. Высокоключевой

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Большой проспект			
	1	1.16	Неровная дорога	1
	2	1.17	Искусственная неровность	2
	3	1.23	Дети	4
	4	2.4	Уступите дорогу	2
	5	3.13	Ограничение высоты	2
	6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	7	5.20	Искусственная неровность	6
	8	8.2.1	Зона действия	4
	9	8.3.1	Направление действия	1
	10	8.3.2	Направление действия	1

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004	Наименование знака	Установлено
2.	ул. Малороссийская			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	8.13	Направление главной дороги	1
3.	ул. Пионерская			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
4.	Средний проспект			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.12

Ведомость существующих знаков в п. Карташевская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	ул. Красная			
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	3	5.20	Искусственная неровность	8
	4	8.2.1	Зона действия	2

Таблица 1.13

Ведомость существующих знаков в п. Суйда

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	ул. Центральная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	6.10.1	Указатель направления	1
2.	Дорога в границах населенного пункта			
	1	3.6	Движение тракторов запрещено	1

Таблица 1.14

Ведомость существующих знаков с. Воскресенское

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4

Таблица 1.15

Ведомость существующих знаков в д. Меньково

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	8.13	Направление главной дороги	1
2.	ул. Огородная			
	1	6.10.1	Указатель направлений	1

Таблица 1.16

Ведомость существующих знаков д. Погост

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
	2	6.11	Наименование объекта	2

Таблица 1.17

Ведомость существующих знаков д. Новокузнецово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.18

Ведомость существующих знаков д. Пижма

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Дороги в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.19

Ведомость существующих знаков п. Прибытково

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1.	Средний проспект			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	8.13	Направление главной дороги	1
2.	ул. Некрасова			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	8.13	Направление главной дороги	1

1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Кобринского сельского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.20.

Таблица 1.20

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
	Одностороннее движение	Присутствует: ул. Лесная
	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц и знаки приоритета.
	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Присутствует на региональной дороге: п. Карташевская и п. Высокоключевой
	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует
	Дороги для грузового движения	Отсутствует
	Выделение транзитного движения	Отсутствует
	Специализация полос на проезжей части	Специализация полос отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение в виде знаков ограничения скорости. Контроль не ведется.
	Меры по повышению скоростного режима	Меры не требуются
	Мероприятия по «успокоению движения»	Присутствуют в виде искусственных неровностей по улицам Советских воинов, Центральной, Лесной в п. Кобринское, а также по Большому проспекту в п. Высокоключевой
	Зональное ограничение скорости	Присутствует, только в районе школы в п. Кобринское и п. Высокоключевой
	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
	Пешеходные и жилые зоны	Частично присутствуют
	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует в п. Кобринское, п. Высокоключевой и д. Меньково
	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
	Формализация дорожной сети	Отсутствует
	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует
	Обеспечение АСУДД	Отсутствует

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, а также установка дополнительных дорожных знаков.

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Согласно данным ОМВД России по Гатчинскому району по итогам 2017 года на территории всего Гатчинского района зарегистрировано 312 дорожно-транспортных происшествия. Подробная информация отражена в таблице 1.21 и Приложении 2.

Таблица 1.21

Оценка дорожной ситуации за 2017 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Гатчинскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	312	2
1.1.	По вине водителей	263	2
1.2.	По вине пешеходов	49	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	42	0
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Всего ранено людей, в том числе:	411	2
2.3.	Из них детей	50	0
2.4.	Пешеходов	94	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» был проведен опрос населения МО Кобринского сельского поселения. Результаты сведены в таблицу.

Таблица 1.22

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	99
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО Кобринского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере организации дорожного движения МО Кобринского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциями и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Кобринского сельского поселения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	6,132	5,975	5,821	5,895	5,970	6,358	6,770	7,031
Количество автомобилей у населения	ед.	1144	1232	1320	1407	1495	1816	2138	2459
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	187	206	227	239	250	286	316	350
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	2	1	3	2	3	4	3	5
Индекс нового строительства	%	0,0	0,0	0,5	0,0	2,8	0,0	4,8	5,8
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70,0	63,8	57,5	51,3	45,0	37,3	29,7	22,0
Суммарный прирост протяженности дорог	км	0	0	0,3	0	1,9	0	3,3	4,1
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	65,017	65,017	65,317	65,317	66,917	66,917	68,284	71,017
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80	75	70	65	60	45	30	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100	100	100

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	1,11	1,42	3,21	1,42	1,42	1,42	1,42
Протяженность велосипедных дорожек, с учетом дорожек вдоль дорог регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4	1,4	39,7
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	56	50	50	50	88	65	75	93,7
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	1	1	1	1	1	1	2	2
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	25	25	30	32	33	42	42	42
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2022 года и на перспективу до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО Кобринском сельском поселении были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктура на территории МО Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

В рамках разработки КСОДД на территории МО Кобринского сельского поселения предусматриваются следующие мероприятия по обеспеченности транспортной связанности территории:

- Строительство дороги «Без названия» от улицы Советских Воинов до улицы «Въезд в п. Кобринское» с устройством щебеночного покрытия (см. картографический материал).
- Устройство одностороннего движения по Большому проспекту в п. Высокоключевой (см. картографический материал).
- Устройство одностороннего движения по улице Советских воинов от автомобильной дороги регионального значения 41К-100 до безымянной улицы (см. картографический материал).

По обеспеченности пешеходной связанности территории требуется:

- Создание пешеходной зоны по ул. Лесная в п. Кобринское, протяженностью 125 метров (см. картографический материал).
- Строительство тротуара по ул. Лесная до ул. Центральная в п. Кобринское, протяженностью 200 метров, с установкой уличного освещения и ограждения (см. картографический материал).
- Строительство тротуара вдоль улицы «Въезд в п. Кобринское», протяженностью 450 метров, с установкой уличного освещения.
- Устройство одностороннего движения по Большому проспекту в п. Высокоключевой для возможности строительства тротуара от улицы Колхозная до улицы Олейниковой с установкой уличного освещения и ограждения (см. картографический материал).
- Строительство пешеходных переходов в п. Кобринское, п. Суйда и п. Высокоключевой.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО Кобринского сельского поселения.

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и световыми объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем по средством заданных

программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;

- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО Кобринского сельского поселения внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулируемыми органами, мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;

- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышесказанного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО Кобринского сельского поселения, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по

кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО Кобринского сельского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью

движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО Кобринского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО Кобринского сельского поселения планируется изменения маршрутов движения транспорта общего пользования:

- Организовать маршрут пригородного значения, проходящий по дороге Никольское - Воскресенское, протяжённостью 5,8 км, с остановками в населенных пунктах д. Погост, д. Новокузнецово, п. Высокоключевой с заездом к станции Суйда;
- Строительство автобусных остановок в д. Погост, д. Новокузнецово, п. Высокоключевой и ст. Суйда;
- Организовать маршрут по направлению Никольское - Меньково - Прибыtkово с периодичным заездом в д. Старое Колено;
- Строительство остановочных пунктов в д. Меньково (2 шт.), д. Старое Колено, п. Прибыtkово;
- Строительство автобусных остановочных пунктов в удаленных жилых зонах:
 - в п. Прибыtkово – 2 шт.;
 - в п. Суйда – 1 шт.;
 - д. Кобринo – 1 шт.

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО Кобринского сельского поселения нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Экономика Кобринского сельского поселения специализируется на сельском хозяйстве. На территории сельского поселения ведут свою деятельность три крупных сельхозпредприятия - ООО «Суйдинское», ООО «Бастион» и ГНУ Меньковская опытная станция Агрофизического научно-

исследовательского института Российской академии сельскохозяйственных наук. Крупных промышленных предприятий на территории поселения нет.

Непосредственно на территории Кобринского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвуют автомобильный и железнодорожный виды транспорта.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге регионального значения:

- 41К-100 «Гатчина - Куровицы» (с. Воскресенское, д. Кобрино, д. Мельница, д. Пижма);
- 41К-101 «Никольское - Воскресенское» (п. Высокоключевой, д. Новокузнецово, д. Погост);
- 41К-126 «Никольское - Прибыtkово - Кобрино» (п. Прибыtkово, д. Покровка, д. Меньково),

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах (п. Кобринское, п. Карташевская, п. Суйда, д. Руново, пос. при ж/д станции Суйда, д. Старое Колено) маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

В рамках разработки КСОДД МО Кобринского сельского поселения предложений по организации пропуска грузовых транспортных средств не предусматривается.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

Комплексной схемой предлагается создание «Пешеходная зона» (знак 5.33_ по ул. Лесная от автомобильной дороги регионального значения 41К-100 до безымянной дороги местного значения. «Пешеходная зона» – место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2 - 24.4 настоящих Правил, велосипедистов.

Также запрещен выезд грузовым автомобилям на улицу Советских Воинов со стороны автомобильной дороги регионального значения 41К-100.

На остальных территориях МО Кобринского сельского поселения предложений по ограничению доступа транспортных средств не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО Кобринского сельского поселения скоростной режим ограничен на дорогах около образовательных учреждений по ул. Лесная в п. Кобринское, по ул. Центральная в п. Суйда и по Большому проспекту в п. Высокоключевой, а также около «Пешеходной зоны» по ул. Лесная с ограничением до 10 км/ч.

На остальных территориях МО Кобринского сельского поселения предложений по скоростному режиму движения транспортных средств не предусматривается.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Большинство автомашин располагается на придомовых участках в зоне индивидуальной застройки. Помимо этого, на территории поселения имеются гаражные массивы (общей вместимостью порядка 310 боксов):

- В п. Кобринское на ул. Советских воинов имеется несколько рассредоточенных массивов суммарной вместимостью около 125 боксов.
- В д. Меньково порядка 60 боксов;
- В п. Суйда на ул. Парковая порядка 100 боксов;
- В п. Высокоключевой 15 боксов расположены южнее школьного стадиона, еще порядка 10 боксов восточнее здания котельной.
- На пересечении автомобильных дорог А-120 и Гатчина – Куровицы сооружена автозаправочная станция.

Хранение прочего личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют только в пос. Высокоключевой и п. Кобринское у многоквартирных домов. Необходимо продолжить формирование и благоустройство парковочного пространства. В остальных населенных пунктах обустройство новых парковок в рамках КСОДД не предусматривается.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения предусматривается на следующих участках:

- Устройство одностороннего движения по Большому проспекту в п. Высокоключевой (см. картографический материал).
- Устройство одностороннего движения по улице Советских воинов от автомобильной дороги регионального значения 41К-100 до безымянной улицы (см. картографический материал).

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО Кобринского сельского поселения все перекрестки являются нерегулируемыми. Движение осуществляется согласно п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на дорогах местного значения и на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО Кобринского сельского поселения, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО Кобринского сельского поселения повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД предложены следующие мероприятия:

- Создание пешеходной зоны по ул. Лесная в п. Кобринское, протяженностью 125 метров (см. картографический материал).
- Строительство тротуара по ул. Лесная до ул. Центральная в п. Кобринское, протяженностью 200 метров, с установкой уличного освещения и ограждения (см. картографический материал).
- Строительство тротуара вдоль улицы «Въезд в п. Кобринское», протяженностью 450 метров, с установкой уличного освещения.
- Строительство тротуара от улицы Колхозная до улицы Олейниковой в п. Высокочлючевой с установкой уличного освещения и ограждения (см. картографический материал).

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО Кобринского сельского поселения предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО Кобринского сельского поселения существует 2 образовательных учреждения:

- МБОУ «Высокоключевая СОШ», расположена по адресу: п. Высокоключевой, проспект Большой, 35;
- МДОУ «Детский сад № 36 комбинированного вида», расположен по адресу: п. Кобринское, ул. Центральная, 32;
- МБОУ «Кобринская ООШ», расположена по адресу: п. Кобринское, ул. Лесная, 1;
- МДОУ «Детский сад № 21 комбинированного вида», расположен по адресу: п. Суйда, ул. Центральная, 10а.

В рамках разработки КСОДД МО Кобринского сельского поселения альтернативных предложений по обеспечению безопасных маршрутов не предусматривается.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом МО Кобринского сельского поселения предусматривается устройство велосипедных дорожек в проектом поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на следующих автодорогах муниципального образования:

- автодорога Гатчина – Куровицы, протяженность дорожки 13,7 км,
- автодорога Никольское – Воскресенское, протяженность дорожки 5,8 км,
- Подъезд к ст. Суйда, протяженность дорожки 1,1 км,
- Подъезд к п. Суйда, протяженность дорожки 0,6 км,
- ул. Центральная в п. Суйда, протяженность дорожки 0,8 км,
- автодорога Никольское – Прибыtkово – Кобринo, протяженность дорожки 7,2 км,
- Подъезд к станции Карташевская, протяженность дорожки 2,4 км,
- ул. Пушкина в д. Кобринo, протяженность дорожки 0,7 км,
- на улично-дорожной сети п. Кобринское, протяженность дорожки 1,2 км,
- на улично-дорожной сети п. Прибыtkово и д. Мельница, протяженность дорожки 3,0 км,
- на подъезде к садоводству Бригантина, протяженность дорожки 3,2 км

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, благоустройство дворовых территорий (согласно Подпрограмме №6 «Формирование комфортной городской среды на территории МО Кобринского сельского поселения на 2018-2020 годы»), а также строительство новых автодорог на площадках нового жилищного строительства в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО Кобринского сельского поселения предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО Кобринского сельского поселения предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО Кобринского сельского поселения представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории МО Кобринского сельского поселения требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями, представленными ниже, а также нанесение разметки, искусственных неровностей и пешеходных переходов по ул. Лесная в п. Кобринское, по ул. Центральная в п. Суйда и Большому проспекту и ул. Олейниковой в п. Высокключевой.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков пос. Кобринское и д. Кобрино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Лесная				
	1	1.17	Искусственная неровность	2	2
	2	1.23	Дети	3	3
	3	2.4	Уступите дорогу	1	1
	4	3.1	Выезд запрещен	1	0
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	4
	6	4.1.3	Движение налево	1	0
	7	4.1.6	Движение направо или налево	0	1
	8	5.5	Дорога с односторонним движением	1	0
	9	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1	0
	10	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1	0
	11	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	12	5.19.2	Пешеходный переход	0	2
	13	5.20	Искусственная неровность	4	4
	14	5.33	Пешеходная зона	0	2
	15	5.34	Конец пешеходной зоны	0	2
	16	8.2.1	Зона действия	2	2
2.	ул. Центральная				
	1	1.23	Дети	0	2
	2	2.1	Главная дорога	0	11
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1
	4	6.10.1	Указатель направления	0	7
	5	6.11	Наименование объекта	0	2
	6	8.2.1	Зона действия	0	2
	7	8.13	Направление главной дороги	0	4
3.	ул. Школьная				
	1	1.23	Дети	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	1
	4	6.11	Наименование объекта	0	2

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
4	ул. Зеленая				
	1	2.1	Главная дорога	0	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	2
	3	8.13	Направление главной дороги	0	4
	4	6.10.1	Указатель направления	0	6
5.	ул. Советских Воинов				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	2
	2	3.1	Выезд запрещен	0	1
	3	4.1.6	Движение направо или налево	0	1
	4	5.5	Дорога с односторонним движением	0	1
	5	5.6	Конец дороги с односторонним движением	0	1
	6	6.10.1	Указатель направления	0	4
6.	Въезд в поселок				
	1	2.1	Главная дорога	0	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	4	8.13	Направление главной дороги	0	1
7.	Дорога на Кобринское кладбище				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
8.	ул. Приречная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	6.10.1	Указатель направления	0	6
9.	ул. Мира				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	8
10.	ул. Торфяная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	7
11.	ул. Пушкинская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
12.	ул. Некрасова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
13.	ул. Новая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	4
14.	Прочие дороги в границах населенного пункта				
	1	1.23	Дети	0	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	11
	3	3.18.1	Поворот направо запрещен	0	1
	4	3.18.2	Поворот налево запрещен	0	2
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	6	4.1.4	Движение прямо или направо	0	1
	7	4.1.5	Движение прямо или налево	0	1
	8	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	9	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	10	6.10.1	Указатель направления	0	4
	11	6.11	Наименование объекта	0	2
	12	8.13	Направление главной дороги	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
15.	Дорога регионального значения 41К-100 в границах населенного пункта				
	1	3.18.1	Поворот направо запрещен	0	1
	2	3.18.2	Поворот налево запрещен	0	2
	3	6.10.1	Указатель направления	0	4
	4	8.4.1	Вид транспортного средства	0	1
16.	Дорога регионального значения 41К-216 в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Высокоключевой

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Большой проспект				
	1	1.17	Искусственная неровность	2	1
	2	1.22	Пешеходный переход	0	1
	3	1.23	Дети	2	0
	4	2.4	Уступите дорогу	1	0
	5	3.1	Выезд запрещен	0	1
	6	3.13	Ограничение высоты	1	0
	7	3.24	Ограничение максимальной скорости	1	2
	8	4.1.6	Движение направо или налево	0	1
	9	5.5	Дорога с односторонним движением	0	1
	10	5.6	Конец дороги с односторонним движением	0	1
	11	5.19.1	Пешеходный переход	0	1
	12	5.19.2	Пешеходный переход	0	1
	13	5.20	Искусственная неровность	6	4
	14	6.10.1	Указатель направления	0	17
	15	8.2.1	Зона действия	2	0
	16	8.3.2	Направление действия	1	0
2.	ул. Олейниковой				
	1	1.22	Пешеходный переход	0	2
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	3	4.1.4	Движение прямо или направо	0	1
	4	4.1.5	Движение прямо или налево	0	1
	5	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	6	5.19.2	Пешеходный переход	0	2
	7	6.10.1	Указатель направления	0	20
3.	ул. Малороссийская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
4.	Средний проспект				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	6

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
5.	Лесной проспект				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	6
6.	ул. Почтовая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0	1
	3	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0	1
7.	ул. Торговая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	5
8.	ул. Песочная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0	1
	3	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0	1
9.	ул. Школьная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	0	1
	3	6.10.1	Указатель направления	0	5
10.	Безымянный переулок				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
11.	Комомольский переулок				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
12.	ул. Пионерская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	3
13.	ул. Березовая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	10
14.	ул. Культурная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
15.	ул. 1-го Мая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
16.	ул. Новая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
17.	ул. Льва Толстого				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
18.	ул. Ключевая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
19.	ул. Парковая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
20.	ул. Пушкинская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
21.	ул. Цветочная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
22.	ул. Лермонтова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
23.	ул. Некрасова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	6
24.	ул. Чехова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	6
25.	ул. Мичурина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	6
26.	ул. Чапаева				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	6
27.	ул. Котовского				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	6
28.	ул. Щорса				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
29.	ул. Горького				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
30.	ул. Маяковского				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
31.	Прочие дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	5
	2	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	0	4

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Карташевская

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Лесная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
2.	проспект Средний				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	ул. Октябрьская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
4.	ул. Юбилейная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
5.	ул. Красная				
		6.10.1	Указатель направления	0	21
6.	ул. Зеленая				

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	10
7.	ул. Руновская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	11
8.	ул. Шварца				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
9.	ул. Мееньковская				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
10.	ул. Стрелкина				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
11.	ул. Советская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	15
12.	ул. Пионерская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
13.	ул. Победы				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
14.	ул. Буденного				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
15.	ул. Парковая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
16.	ул. Труда				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
17.	ул. Кирова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
18.	ул. Пушкинская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	8
19.	ул. Правды				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
20.	ул. Некрасова				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	6
21.	ул. Гоголя				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
22.	ул. Клубная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
23.	ул. Горького				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
24.	ул. Пролетарская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования
Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	2	6.10.1	Указатель направления	0	4
25.	ул. Печковского				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
26.	Прочие дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Суйда

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Центральная				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	6.10.1	Указатель направления	0	5
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	5	1.23	Дети	0	2
	6	8.2.1	Зона действия	0	1
	7	5.20	Искусственная неровность	0	2
	8	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	9	5.19.2	Пешеходный переход	0	2
	10	1.17	Искусственная неровность	0	2
2.	Подъезд к пос. Суйда				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
3.	ул. Парковая				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1
4.	ул. Березовая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
5.	ул. Красная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
6.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	4
	4	5.21	Жилая зона	0	3
	5	5.22	Конец жилой зоны	0	3

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков с. Воскресенское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Новая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
2.	Дорога на Кладбище				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
3.	Прочие дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	6

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Меньково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4
2.	ул. Огородная				
	1	6.10.1	Указатель направления	1	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	Дорога районного значения				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Погост

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	5
2.	Ул. Елищкая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Новокузнецово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Пижма

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Прибытково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Лесная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	8
2.	ул. Пушкинская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	2
3.	Большой проспект				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	0
	2	6.10.1	Указатель направления	0	5
4.	ул. Некрасова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
5.	Средний проспект				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
6.	ул. Железнодорожная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	6
7.	ул. Полевая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	4
8.	ул. Колхозная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	6.10.1	Указатель направления	0	8
9.	ул. Смирнова				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
10.	ул. Солнечная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
11.	ул. Пионеров				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	15
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
12.	ул. Школьная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	11
13.	ул. Мичурина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
14.	пер. Школьный				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
15.	ул. Ретина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	5
16.	ул. Средняя				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	3
17.	ул. Речная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	7
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
18.	Прочие дороги местного значения в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
19.	Дорога регионального значения. Средний проспект (рекомендуемые знаки)				
	1	1.22	Пешеходный переход	0	4
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3
20.	Дорога регионального значения. Ул. Центральная (рекомендуемые знаки)				
	1	1.22	Пешеходный переход	0	2
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3
	3	5.19.1	Пешеходный переход	0	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	0	2
	5	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Старое Колено

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Подъезд к деревне				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мельница

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4
	2	6.10.1	Указатель направления	0	12
	3	6.11	Наименование объекта	0	1

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Руново

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога местного значения в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	Дорога районного значения в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. при ж/д ст. Суйда

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога местного значения в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	Дорога районного значения в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Кобринского сельского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Кобринского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **431272,10 тыс. рублей**,

в том числе по годам:

- 2018 год – 1000,0 тыс. рублей;
- 2019 год – 31773,10 тыс. рублей;
- 2020 год – 46227,78 тыс. рублей;
- 2021 год – 77465,62 тыс. рублей;
- 2022 год – 9544,60 тыс. рублей;
- С 2023 по 2027 годы – 68932,0 тыс. рублей;
- С 2028 по 2032 годы – 128195,83 тыс. рублей;
- С 2033 по 2035 годы – 68133,17 тыс. рублей.

из них по источникам финансирования:

- Федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.
- Бюджет Ленинградской области – 94935,81 тыс. руб.
- Бюджет Гатчинского муниципального района – 57912,7 тыс. руб.
- Бюджет МО Кобринского сельского поселения – 219123,59 тыс. руб.
- Внебюджетные источники – 59300,0 тыс. руб.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможными федеральными и областными бюджетами пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной

инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО Кобринского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первоочередных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Организовать маршрут пригородного значения, проходящий по дороге Никольское - Воскресенское, протяжённостью 5,8 км, с остановками в населенных пунктах д. Погост, д. Новокузнецово, п. Высокоключевой с заездом к станции Суйда	В соответствии с инвестиционной программой комплексного перевозчика	1 этап. 2018-2022 гг.	В соответствии с инвестиционной программой комплексного перевозчика	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой комплексного перевозчика	-
1.2.	Строительство автобусных остановок в д. Погост, д. Новокузнецово, п. Высокоключевой и ст. Суйда	4 ед.	1 этап. 2018-2022 гг.	2000,0	-	-	2000,0	-	-
1.3.	Организовать маршрут по направлению Никольское - Меньково - Прибыtkово с периодичным заездом в д. Старое Колено	В соответствии с инвестиционной программой комплексного перевозчика	3 этап. 2028-2032 гг.	В соответствии с инвестиционной программой комплексного перевозчика	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой комплексного перевозчика	-
1.4.	Строительство остановочных пунктов в д. Меньково (2 шт.), д. Старое Колено, п. Прибыtkово	4 ед.	3 этап. 2028-2032 гг.	2000,0	-	-	2000,0	-	-
1.5.	Строительство автобусных остановочных пунктов в удаленных жилых зонах: в п. Прибыtkово – 2 шт., в п. Суйда – 1 шт., д. Кобрино – 1 шт.	4 ед.	2 этап. 2023-2027 гг.	2000,0	-	-	2000,0	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Демонтаж и монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Кобринское и д. Кобрино	183 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	823,50	778,5	-	45,0	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Нанесение разметки на улице Лесная пос. Кобринское термопластиком	0,2 км	2019 г.	300,0	300,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Демонтаж и монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Высокоключевой	264 знак, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	1188,0	1188,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.4.	Устройство пешеходных переходов по Большому проспекту и ул. Олейниковой пос. Высокоключевой	2 пешеходных перехода	1 этап 2018-2022 гг.	36,0	36,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.5.	Приведение в нормативное состояние искусственные неровности п. Высокоключевой	2 искусственные неровности	1 этап 2018-2022 гг.	30,0	30,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах с. Воскресенское	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	45,0	45,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Карташевская	134 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	603,0	603,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент,	116 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	522,0	441,0	-	81,0	-	Согласно картографическим материалам

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	крепление, знак) на улицах пос. Прибыtkово и д. Покровка								
2.9.	Устройство пешеходного перехода в пос. Прибыtkово	1 пешеходный переход	1 этап 2018-2022 гг.	18,0	18,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Суйда	42 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	189,0	189,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.11.	Устройство пешеходного перехода по ул. Центральная пос. Суйда	1 пешеходный переход	1 этап 2018-2022 гг.	18,0	18,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.12.	Устройство 2 искусственные неровности по ул. Центральная в пос. Суйда	2 искусственные неровности	1 этап 2018-2022 гг.	30,0	30,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мельница	17 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	76,5	76,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Меньково	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	45,0	36,0	9,0	-	-	Согласно картографическим материалам
2.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новокузнечово	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	18,0	18,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пижма	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	13,5	13,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.17.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Погост	8 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	36,0	36,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.18.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Руново	5 знаков, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	22,5	4,5	18,0	-	-	Согласно картографическим материалам
2.19.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Старое Колено	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	13,5	13,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.20.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. при ж/д ст. Суйда	3 знака, покрытие грунт	1 этап 2018-2022 гг.	13,5	4,5	9,0	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Строительство автостоянок открытого типа для постоянного хранения автотранспорта среднеэтажной застройки в п. Кобринское	100 машино-мест	1 этап 2018-2022 гг.	4850,0	4850,0	-	-	-	-
3.2.	Строительство автостоянок открытого типа для временного хранения транспорта на подъездах к платформе станции Суйда	10-15 машино-мест	2 этап 2023-2027 гг.	750,0	-	750,0	-	-	-
3.3.	Строительство автостоянок открытого типа для временного хранения транспорта на	10-15 машино-мест	2 этап 2023-2027 гг.	750,0	-	-	750,0	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	по въездам к платформе станции Прибыtkовo								
3.4.	Строительство автостоянок открытого типа для временного хранения транспорта на по въездах к платформе станции Карташевская	10-15 машино-мест	2 этап. 2023-2027 гг.	750,0	-	-	750,0	-	-
3.5.	Строительство автостоянок вблизи туристических центров "Суйда", "Кобринo", а также в п. Прибыtkовo	10-15 машино-мест	1 этап. 2018-2022 гг.	750,0	750,0	-	-	-	-
3.6.	Размещение автозаправочной станции в д. Мельницы	1 АЗС	3 этап. 2028-2032 гг.	54500,0	-	-	-	54500,0	Средства инвесторов
3.7.	Благоустройство существующих автостоянок в п. Кобринское и п. Высокоключевой с устройством твердого покрытия	20 автостоянок	2-3 этап. 2023-2032 гг.	10000,0	10000,0	-	-	-	-
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Строительство пешеходного путепровода через железнодорожные пути в п. Прибыtkовo	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «РЖД»	3 этап. 2028-2032 гг.	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «РЖД»	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «РЖД»	Инвестиционная программа ОАО «РЖД»
4.2.	Строительство тротуарной сети в п. Кобринское с устройством уличного освещения: ул. Лесная Въезд в пос. селок	0,2 км 0,45 км	1 этап. 2018-2022 гг.	2500,0 4100,0	2500,0 4100,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
4.3.	Строительство тротуарной сети в п. Высокоключевой вдоль Большого проспекта с	0,77 км	1 этап. 2018-2022 гг.	5400,0	5400,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	устройством уличного освещения								
4.4.	Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Гатчина - Куровицы	13,7 км	2 этап. 2023-2028 гг.	20550,0	-	-	20550,0	-	-
4.5.	Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Никольское - Воскресенское	5,8 км	2 этап. 2023-2028 гг.	8700,0	-	-	8700,0	-	-
4.6.	Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Подъезд к ст. Суйда	1,1 км	2 этап. 2023-2028 гг.	1650,0	-	1650,0	-	-	-
4.7.	Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Подъезд к п. Суйда	0,6 км	1 этап. 2018-2022 гг.	900,0	900,0	-	-	-	-
4.8.	Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на ул. Центральная в п. Суйда	0,8 км	1 этап. 2018-2022 гг.	1200,0	1200,0	-	-	-	-
4.9.	Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге	7,2 км	4 этап. 2033-2035 гг.	10800,0	-	-	10800,0	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Никольское – Прибыtkово - Кобринo								
4.10.	Устройство велосипедных дорожек в проектноm поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Подъезд к станции Карташевская	2,4 км	4 этап 2033-2035 гг.	3600,0	-	-	3600,0	-	-
4.11.	Устройство велосипедных дорожек в проектноm поперечном профиле дороги шириной 2,0 м по ул. Пушкина в д. Кобринo	0,7 км	4 этап 2033-2035 гг.	1050,0	1050,0	-	-	-	-
4.12.	Устройство велосипедных дорожек в проектноm поперечном профиле дороги шириной 2,0 м в п. Кобринское	1,2 км	4 этап 2033-2035 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
4.13.	Устройство велосипедных дорожек в проектноm поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на улично-дорожной сети п. Прибыtkово и д. Мельница	3,0 км	4 этап 2033-2035 гг.	4500,0	4500,0	-	-	-	-
4.14.	Устройство велосипедных дорожек в проектноm поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на подъезде к садоводству Бригантина	3,2 км	4 этап 2033-2035 гг.	4800,0	-	-	-	4800,0	Частные инвестиции
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог	-	1-4 этапы 2018-2035 гг.	18000,0	18000,0	-	-	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Реконструкция автодороги Гатчина - Куровицы по параметрам II технической категории	13,7 км по территории поселения	4 этап. 2028-2032 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	-	В соответствии с Программой развития дорог Ленинградской области
6.2.	Реконструкция автодороги Никольское - Воскресенское по параметрам III технической категории	5,8 км по территории поселения	4 этап. 2028-2032 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	-	В соответствии с Программой развития дорог Ленинградской области
6.3.	Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям	-	2019-2020 гг.	7780,0	7780,0	-	-	-	Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории»
6.4.	Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах поселения	-	2019-2020 гг.	1700,0	1700,0	-	-	-	Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории»
6.5.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	2019-2020 гг.	5500,0	5500,0	-	-	-	Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории»
6.6.	Проведение мероприятий по организации уличного освещения	-	2019-2020 гг.	13000,0	13000,0	-	-	-	Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
									благоустройство территории»
6.7.	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения	-	2019-2020 гг.	200,0	200,0	-	-	-	Подпрограмма № 3 «ЖКХ, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории»
6.8.	Реконструкция автодороги местного значения. Подъезд к ст. Суйда по параметрам IV технической категории, с устройством асфальтобетонного покрытия	1,1 км	1 этап. 2018-2022 гг.	65266,7	9790,0	55476,7	-	-	-
6.9.	Строительство автомобильной дороги местного значения от д. Старое Колено до автодороги федерального значения Р-23 Санкт-Петербург - Псков – Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия по параметрам V категории	1,8 км	3-4 этапы 2028-2035 гг.	48510,9	4851,09	-	43659,81	-	За счет софинансирования в рамках областных программ
6.10.	Реконструкция улично-дорожной сети в п. Высокоключевой: ул. Березовая ул. Новая ул. Пушкинская ул. Малороссийская	0,4 км 0,5 км 2,0 км 0,9 км	2-3 этапы 2023-2032 гг.	4816,4 6020,5 24082,0 10836,9	4816,4 6020,5 24082,0 10836,9	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.11.	Реконструкция улично-дорожной сети в п. Суйда: ул. Центральная Подъезд к усадьбе «Суйда»	0,2 км 0,6 км	1 этап. 2018-2022 гг.	2408,2 7224,6	2408,2 7224,6	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
									областных программ
6.12.	Реконструкция улично-дорожной сети в д. Кобрино: ул. Советских воинов ул. Центральная	0,2 км 0,4 км	1 этап. 2018-2022 гг.	2408,2 4816,4	2408,2 4816,4	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.13.	Строительство дороги в п. Кобринское от улицы Советских воинов до улицы «Въезд в п. Кобринское»	0,3 км	1 этап. 2018-2022 гг.	3280,4	3280,4	-	-	-	Согласно картографическим материалам
6.14.	Строительство улично-дорожной сети в с. Воскресенское на новых участках жилой застройки	0,6 км	1 этап. 2018-2022 гг.	7224,6	7224,6	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.15.	Строительство улично-дорожной сети в д. Меньково на новых участках жилой застройки	0,5 км	1 этап. 2018-2022 гг.	6020,5	6020,5	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.16.	Строительство улично-дорожной сети в п. Суйда на новых участках жилой застройки	0,5 км	1 этап. 2018-2022 гг.	6020,5	6020,5	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.17.	Строительство улично-дорожной сети в с. Воскресенское на новых участках жилой застройки	1,5 км	3 этап. 2028-2032 гг.	18061,5	18061,5	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.18.	Строительство улично-дорожной сети в д. Меньково на новых участках жилой застройки	0,3 км	3 этап. 2028-2032 гг.	3612,3	3612,3	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
6.19.	Строительство улично-дорожной сети в п. Карташевская на новых участках жилой застройки	0,3 км	3 этап. 2028-2032 гг.	3612,3	3612,3	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
6.20.	Строительство улично-дорожной сети в п. Кобринское на новых участках жилой застройки	0,2 км	3 этап. 2028-2032 гг.	2408,2	2408,2	-	-	-	Также за счет софинансирования в рамках областных программ
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории	-	1 этап. 2018-2022 гг.	1920,0	1920,0	-	-	-	-
7.2.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2019-2035 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
7.3.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 раз в 5 лет	2021-2035 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования					219123,59	57912,7	94935,81	59300,0	-
ИТОГО за весь период реализации Схемы					431272,1				-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Организовать маршрут пригородного значения, проходящий по дороге Никольское - Воскресенское, протяжённостью 5,8 км, с остановками в населенных пунктах д. Погост, д. Новокузнецово, п. Высокоключевой с заездом к станции Суйда	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	-	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	-	-	-	-
Строительство автобусных остановок в д. Погост, д. Новокузнецово, п. Высокоключевой и ст. Суйда	2000,0	-	-	2000,0	-	-	-	-	-
Организовать маршрут по направлению Никольское - Меньково - Прибыtkово с периодичным заездом в д. Старое Колено	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	-	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-
Строительство остановочных пунктов в д. Меньково (2 шт.), д. Старое Колено, п. Прибыtkово	2000,0	-	-	-	-	-	-	2000,0	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Строительство автобусных остановочных пунктов в удаленных жилых зонах: в п. Прибыtkовo – 2 шт., в п. Суйда – 1 шт., д. Кобринo – 1 шт.	2000,0	2 этап: 2023-2027 гг.	-	-	-	-	2000,0	-	-
ИТОГО:	6000,00	0,00	0,00	2000,00	0,00	0,00	2000,00	2000,00	0,00

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Демонтаж и монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Кобринское и д. Кобрино	823,50	-	823,50	-	-	-	-	-	-
Нанесение разметки на улице Лесная пос. Кобринское термопластиком	300,0	-	300,0	-	-	-	-	-	-
Демонтаж и монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Высокоключевой	1188,0	-	1188,0	-	-	-	-	-	-
Устройство пешеходных переходов по Большому проспекту и ул. Олейниковой пос. Высокоключевой	36,0	-	36,0	-	-	-	-	-	-
Приведение в нормативное состояние искусственные неровности п. Высокоключевой	30,0	-	30,0	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах с. Воскресенское	45,0	-	-	45,0	-	-	-	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Карташевская	603,0	-	-	-	603,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Прибытково и д. Покровка	522,0	-	-	-	-	522,0	-	-	-
Устройство пешеходного перехода в пос. Прибытково	18,0	-	-	-	-	18,0	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Суйда	189,0	-	189,0	-	-	-	-	-	-
Устройство пешеходного перехода по ул. Центральная пос. Суйда	18,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-
Устройство 2 искусственные неровности по ул. Центральная в пос. Суйда	30,0	-	30,0	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мельница	76,5	-	-	76,5	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление,	45,0	-	-	-	45,0	-	-	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
знак) на улицах д. Меньково									
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Новокузнецово	18,0	-	-	18,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пижма	13,5	-	-	-	13,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Погост	36,0	-	-	-	36,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Руново	22,5	-	-	-	22,5	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Старое Колено	13,5	-	-	13,5	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. при ж/д ст. Суйда	13,5	-	-	13,5	-	-	-	-	-
ИТОГО:	4041,00	0,00	2614,50	166,50	720,00	540,00	0,00	0,00	0,00

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Строительство автостоянок открытого типа для постоянного хранения автотранспорта среднеэтажной застройки в п. Кобринское	4850,0	-	-	-	4850,0	-	-	-	-
Строительство автостоянок открытого типа для временного хранения транспорта на подъездах к платформе станции Суйда	750,0	-	-	-	-	-	750,0	-	-
Строительство автостоянок открытого типа для временного хранения транспорта на подъездах к платформе станции Прибыtkовo	750,0	-	-	-	-	-	750,0	-	-
Строительство автостоянок открытого типа для временного хранения транспорта на подъездах к платформе станции Карташевская	750,0	-	-	-	-	-	750,0	-	-
Строительство автостоянок вблизи туристических центров "Суйда", "Кобринo", а также в п. Прибыtkовo	750,0	-	-	750,0	-	-	-	-	-
Размещение автозаправочной станции в д. Мельницы	54500,0	-	-	-	-	-	-	54500,0	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Благоустройство существующих автостоянок в п. Кобринское и п. Высокоключевой с устройством твердого покрытия	10000,0	-	-	-	-	-	5000,0	5000,0	-
ИТОГО:	72350,00	0,00	0,00	750,00	4850,00	0,00	7250,00	59500,00	0,00

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Строительство пешеходного путепровода через железнодорожные пути в п. Прибыtkовo	В соответствии с программой ОАО «РЖД»	-	-	-	-	-	-	В соответствии с программой ОАО «РЖД»	-
Строительство тротуарной сети в п. Кобринское с устройством уличного освещения: ул. Лесная Въезд в поселок	2500,0 4100,0	-	2500,0	4100,0	-	-	-	-	-
Строительство тротуарной сети в п. Высокоключевой вдоль Большого проспекта с устройством уличного освещения	5400,0	-	5400,0	-	-	-	-	-	-
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Гатчина - Куровицы	20550,0	-	-	-	-	-	20550,0	-	-
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Никольское - Воскресенское	8700,0	-	-	-	-	-	8700,0	-	-
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Подъезд к ст. Суйда	1650,0	-	-	-	-	-	1650,0	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Подъезд к п. Суйда	900,0	-	-	-	900,0	-	-	-	-
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на ул. Центральная в п. Суйда	1200,0	-	-	-	1200,0	-	-	-	-
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Никольское – Прибыtkово - Кобринo	10800,0	-	-	-	-	-	-	-	10800,0
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на автодороге Подъезд к станции Карташевская	3600,0	-	-	-	-	-	-	-	3600,0
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м по ул. Пушкина в д. Кобринo	1050,0	-	-	-	-	-	-	-	1050,0
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м в п. Кобринское	1800,0	-	-	-	-	-	-	-	1800,0

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на улично-дорожной сети п. Прибыtkовo и д. Мельница	4500,0	-	-	-	-	-	-	-	4500,0
Устройство велосипедных дорожек в проектном поперечном профиле дороги шириной 2,0 м на подъезде к садоводству Бригантина	4800,0	-	-	-	-	-	-	-	4800,0
ИТОГО:	71550,00	0,00	7900,00	4100,00	2100,00	0,00	30900,00	0,00	26550,00

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог	18000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0	4500,0	4500,0
ИТОГО:	18000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0	4500,0	4500,0

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Реконструкция автодороги Гатчина - Куровицы по параметрам II технической категории	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	В соответствии с проектом
Реконструкция автодороги Никольское - Воскресенское по параметрам III технической категории	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-	-	-	В соответствии с проектом
Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям	7780,0	-	3890,0	3890,0	-	-	-	-	-
Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах поселения	1700,0	-	850,0	850,0	-	-	-	-	-
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	5500,0	-	2750,0	2750,0	-	-	-	-	-
Проведение мероприятий по организации уличного освещения	13000,0	-	6500,0	6500,0	-	-	-	-	-
Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения	200,0	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-
Реконструкция автодороги местного значения. Подъезд к ст. Суйда по параметрам IV технической категории, с	65266,7	-	-	16316,68	48950,02	-	-	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
устройством асфальтобетонного покрытия									
Строительство автомобильной дороги местного значения от д. Старое Колоно до автодороги федерального значения Р-23 Санкт-Петербург - Псков – Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия по параметрам V категории	48510,9	-	-	-	-	-	-	12127,73	36383,17
Реконструкция улично-дорожной сети в п. Высокоточевой:									
ул. Березовая	4816,4	-	-	-	-	-	24082,0	21673,8	-
ул. Новая	6020,5								
ул. Пушкинская	24082,0								
ул. Малороссийская	10836,9								
Реконструкция улично-дорожной сети в п. Суйда:									
ул. Центральная	2408,2	-	-	2408,2	7224,6	-	-	-	-
Подъезд к усадьбе «Суйда»	7224,6								
Реконструкция улично-дорожной сети в д. Кобрино:									
ул. Советских воинов	2408,2	-	2408,2	4816,4	-	-	-	-	-
ул. Центральная	4816,4								
Строительство дороги в п. Кобринское от улицы Советских воинов до улицы «Въезд в п. Кобринское»	3280,4	-	3280,4	-	-	-	-	-	-
Строительство улично-дорожной сети в с.	7224,6	-	-	-	-	7224,6	-	-	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения
Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Воскресенское на новых участках жилой застройки									
Строительство улично-дорожной сети в д. Меньково на новых участках жилой застройки	6020,5	-	-	-	6020,5	-	-	-	-
Строительство улично-дорожной сети в п. Суйда на новых участках жилой застройки	6020,5	-	-	-	6020,5	-	-	-	-
Строительство улично-дорожной сети в с. Воскресенское на новых участках жилой застройки	18061,5	-	-	-	-	-	-	18061,5	-
Строительство улично-дорожной сети в д. Меньково на новых участках жилой застройки	3612,3	-	-	-	-	-	-	3612,3	-
Строительство улично-дорожной сети в п. Карташевская на новых участках жилой застройки	3612,3	-	-	-	-	-	-	3612,3	-
Строительство улично-дорожной сети в п. Кобринское на новых участках жилой застройки	2408,2	-	-	-	-	-	-	2408,2	-
ИТОГО:	254811,10	0,00	19778,60	37631,28	68215,62	7224,60	24082,00	61495,83	36383,17

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	1920,0	-	480,0	480,0	480,0	480,0	-	-	-
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	-	-	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	-	-	-	200,0	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	4520,0	0,0	480,0	580,0	580,0	780,0	700,0	700,0	700,0

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	6000,0	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	2000,0	2000,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	4041,00	0,00	2614,50	166,50	720,00	540,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	72350,00	0,00	0,00	750,00	4850,00	0,00	7250,00	59500,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	71550,00	0,00	7900,00	4100,00	2100,00	0,00	30900,00	0,00	26550,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	18000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	4000,00	4500,00	4500,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	254811,10	0,00	19778,60	37631,28	68215,62	7224,60	24082,00	61495,83	36383,17
Финансовые потребности по разработке технической документации	4520,00	0,00	480,00	580,00	580,00	780,00	700,00	700,00	700,00
ИТОГО:	431272,10	1000,00	31773,10	46227,78	77465,62	9544,60	68932,00	128195,83	68133,17

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \text{ факт}}{\Pi_i \text{ пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО Кобринского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Кобринского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО Кобринского сельского поселения. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО Кобринского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО Кобринского сельского поселения.

Основными функциями администрации МО Кобринского сельского поселения по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО Кобринского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО Кобринского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО Кобринского сельского поселения, бюджета Гатчинского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО Кобринского сельского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Кобринского сельского поселения.

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.;
- 4 этап: 2033 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО Кобринского сельского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО Кобринского сельского поселения. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Схемы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Схемы;
 $БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Схемы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО Кобринского сельского поселения, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Кобринского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Кобринского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Кобринского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО Кобринского сельского поселения	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов МО Кобринского сельского поселения	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках,
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО Кобринского сельского поселения на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план МО Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 годы;
3. Устав МО Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области о количестве автомототранспортных средств

*Курдюков С. В.
для ответа*



МВД России

Главе администрации

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)**

**Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения**

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

14.06.2018г. № 12/

на № _____ от _____

На Ваше обращение, поступившее в адрес МРЭО ГИБДД №10 ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области направляю сведения о зарегистрированных автомототранспортных средствах на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области:

№п/п	Тип	2016г	2017г
1.	Грузовой	7572	8369
2.	Легковой в т.ч.	82233	83659
2.1.	Организации	1999	1716
2.2.	Население	80234	81943
3.	Автобусы	591	815
	Всего	90396	92843

Дополнительно сообщаю, информационные ресурсы ГИБДД не позволяют произвести выборку транспортных средств отдельно по каждому сельскому поселению, в связи с тем, что регистрация автомототранспортного средства определяется районом учёта в субъекте Российской Федерации.

Начальник МРЭО ГИБДД №10

И.И. Короткин

Вх. № *1112*
05.07.2018г.

Приложение 2. Ответ ОМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области о состоянии аварийности на территории МО

Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 11 месяцев 2016 года
Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

	Текущий год	Прошлый год	Отклонение	
			+ - абс	%
Всего ДТП	278	382	-104	-27,2
в том числе столкновений	124	200	-76	-38,0
опрокидываний	10	20	-10	-50,0
наезды на стоящие ТС	5	5	0	0,0
препятствия	18	21	-3	-14,3
пешехода	91	97	-6	-6,2
погибло	13	19	-6	-31,6
ранено	85	83	+2	+2,4
велосипедиста	13	11	+2	+18,2
гужевого транспорт	0	0	0	0,0
падения пассажиров	3	5	-2	-40,0
иные виды происшествий	14	23	-9	-39,1
Всего погибло людей	38	66	-28	-42,4
в том числе детей	0	2	-2	-100,0
Всего ранено людей	360	495	-135	-27,3
в том числе детей	46	33	+13	+39,4
тяжесть последствий	9,5	11,8	-2,3	-19,5
ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС	233	338	-105	-31,1
погибло людей	31	58	-27	-46,6
ранено людей	322	458	-136	-29,7
из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями	13	17	-4	-23,5
погибло людей	5	2	+3	+150,0
ранено людей	18	25	-7	-28,0
из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от медосв. на САО	6	9	-3	-33,3
погибло людей	0	1	-1	-100,0
ранено людей	9	10	-1	-10,0
ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами	47	47	0	0,0
погибло людей	11	13	-2	-15,4
ранено людей	37	35	+2	+5,7
из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами	1	0	+1	0,0
погибло людей	0	0	0	0,0
ранено людей	1	0	+1	0,0
ДТП из-за неуд. состояния улиц и дорог	159	141	+18	+12,8

Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2017 года
Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

	Текущий год	Прошлый год	Отклонение	
			+ - абс	%
Всего ДТП	312	299	+13	+4,3
в том числе столкновений	141	128	+13	+10,2
отрокидываний	19	12	+7	+58,3
наезды на стоящие ТС	3	6	-3	-50,0
препятствия	22	18	+4	+22,2
пешехода	99	104	-5	-4,8
погибло	13	14	-1	-7,1
ранено	94	97	-3	-3,1
велосипедиста	16	14	+2	+14,3
гужевого транспорт	0	0	0	0,0
падения пассажиров	4	3	+1	+33,3
иные виды происшествий	8	14	-6	-42,9
Всего погибло людей	42	39	+3	+7,7
в том числе детей	0	0	0	0,0
Всего ранено людей	411	385	+26	+6,8
в том числе детей	50	48	+2	+4,2
тяжесть последствий	9,3	9,2	+0,1	+1,1
ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС	237	246	-9	-3,7
погибло людей	30	31	-1	-3,2
ранено людей	344	340	+4	+1,2
из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями	11	14	-3	-21,4
погибло людей	1	5	-4	-80,0
ранено людей	20	19	+1	+5,3
из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от медосв. на САО	3	6	-3	-50,0
погибло людей	0	0	0	0,0
ранено людей	4	9	-5	-55,6
ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами	49	54	-5	-9,3
погибло людей	10	12	-2	-16,7
ранено людей	40	43	-3	-7,0
из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами	1	1	0	0,0
погибло людей	0	0	0	0,0
ранено людей	1	1	0	0,0

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях
Гатчинский район, с 01.01.2016 по 31.12.2016

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
18:30 09.07.2016 Наезд на препятствие № 410015567 Гатчинский район, Погост-Елшцы дорога Никольское - Воскресенское, 4.05 км. Ранено 2 дети 0 Погибло 0 дети 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения
10:30 04.04.2016 Столкновение № 410007491 Гатчинский район, Воскресенская с Воскресенское дорога Гатчина - Куровицы, 10.5 км. Ранено 1 дети 0 Погибло 0 дети 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Выезд на полосу встречного движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
12:45 29.01.2016 Столкновение № 410002816 Гатчинский район, Воскресенская дорога Гатчина - Куровицы, 10.9 км. Ранено 1 дети 0 Погибло 0 дети 0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Сопутствующие нарушения не выявлены

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях
Гатчинский район, с 01.01.2017 по 31.12.2017

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
08:20 08.11.2017 Наезд на препятствие № 410024348 Гатчинский район дорога Подъезд к ст.Карташевская, 3 км. Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Неудовлетворительное состояние обочины	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Сопутствующие нарушения не выявлены
11:10 29.06.2017 Наезд на пешехода № 410013271 Гатчинский район, Воскресенская п Судца Центральная ул, дом 8 Ранено 1 детей 0 Погибло 0 детей 0	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены